

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr 2994/14

Zarządu Powiatu Stargardzkiego

Standard utrzymania układu podstawowego dróg powiatowych 23.10.2014

1. W przypadku modernizacji lub przebudowy, drogi powiatowe układu podstawowego winny być projektowane w klasie technicznej G lub Z z przejęciem kategorii ruchu KR 3, natomiast obiekty mostowe w klasie B.
2. Objazdy kontrolne winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na tydzień.
3. Należy dążyć do zachowania cyklu między remontowego związanego z odtworzeniem dróg w okresie nie dłuższym niż 20 lat.
4. Należy dążyć do eliminowania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zezwolenie na umieszczenie urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi winny być wydawane tylko w sytuacjach koniecznych przy braku innych alternatywnych możliwości.
5. W zakresie wyposażenia dróg:
 - drogi winne być wyposażone w oznakowanie poziome i słupki hektometrowe,
 - drogi winny być wyposażone w oznakowanie pionowe z wykorzystaniem folii II generacji, w tym znaki kierunku i miejscowości właściwe dla kategorii drogi,
 - drogi winny być wyposażone w elementy bezpieczeństwa ruchu- bariery sprężyste energochłonne, przy przejściu przez miejscowości spowalniacze ruchu i azyle pieszych, sygnalizacje świetlne, ciągi piesze, ścieżki rowerowe itp.
6. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 6.1 Bezwzględna naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie nie dłuższym niż 2 dni od momentu ujawnienia w trakcie objazdu lub pozyskania informacji od osób trzecich.
 - 6.2 Utrzymanie poboczy dróg winno zapewnić zachowanie właściwych warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone w takim zakresie, aby zapewnić przez cały czas bezpieczeństwo użytkowników dróg,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z pełną starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg. Chore jednostki drzew usuwane bezzwłocznie, gałęzie suche, obumarłe wycinane zaraz po dokonaniu oględzin.
 - zapewnienie właściwej pracy systemu odwodnienia korpusu drogowego przez systematyczne odtwarzanie i czyszczenie rowów przydrożnych, przepustów oraz kanalizacji deszczowej.
 - 6.3 Bezwzględna naprawa lub wymiana elementów oznakowania pionowego w czasie nie dłuższym niż 2 dni od ujawnienia uszkodzenia. Uzupelnienie oznakowania poziomego dróg przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
i poziomego dróg w czasie nie dłuższym niż następny dzień po ujawnieniu zniszczenia lub uszkodzenia.
 - 6.4 Systematyczne mycie znaków pionowych jak również słupków kilometrażowych.
7. W zakresie utrzymania zimowego dróg.
Wszystkie drogi układu podstawowego winny być utrzymane w standardzie 3 tj. usuwanie śliskości w miejscach decydujących o bezpieczeństwie ruchu drogowego (skrzyżowanie z drogami, skrzyżowanie z koleją, odcinkach o pochyleniu >4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi) i odśnieżanie jezdni na całej szerokości i długości oraz w standardzie 5 tj. jezdni odśnieżana, w miejscach zasp, odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.
W układzie podstawowym w standardzie 2 tj. odśnieżanie na całej szerokości i posypywanie na całej długości jezdni wyjątkowo winny być utrzymywane drogi nr 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z – Lipnik - Stargard Szczeciński (do granic miasta), nr 1709Z oraz drogi nr 1754Z a także ulic w miastach (posypywanie ciągle, ewentualnie w razie potrzeby wywóz śniegu z ulic).

Standard utrzymania układu uzupełniającego dróg powiatowych (standard bezpieczeństwa)

1. Z uwagi na parametry techniczne, przebieg i znaczenie lokalne na terenie gmin, drogi powiatowe układu uzupełniającego posiadają klasę techniczną L i D, obiekty mostowe mają klasę techniczną C z ograniczeniami nośności wynikającymi z okresowych przeglądów obiektów.
2. Objazdy kontrolne dróg klasy L winne być dokonywane nie rzadziej niż raz na 14 dni i nie rzadziej niż raz na miesiąc dróg klasy D.
3. W zakresie utrzymania letniego dróg:
 - 3.1. Naprawa uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.2. Utrzymanie poboczy dróg winno zapewniać zachowanie odpowiednich warunków eksploatacji korpusu drogowego oraz warunki bezpieczeństwa użytkowników dróg, w szczególności:
 - pobocza winny być koszone minimum dwa razy w roku,
 - zieleń (drzewa, krzewy, trawniki) utrzymane z starannością i dbałością o zachowanie skrajni pionowej i poziomej dróg.
 - 3.3. Naprawa i wymiana elementów oznakowania pionowego i poziomego dróg w czasie gwarantującym zachowanie bezpieczeństwa użytkowników dróg.
 - 3.4. Zabiegi utrzymania winny prowadzić do zachowania w stanie nie pogorszonym urządzeń stanowiących wyposażenie dróg w tym oznakowania pionowego, elementów bezpieczeństwa, przepustów itp.
4. W zakresie utrzymania zimowego.

Drogi powiatowe układu uzupełniającego winny być utrzymywane w standardzie 5.tj. jezdnie odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnie posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu oraz doraźnie w sytuacji wystąpienia nie pozwalających na korzystanie z drogi.