

Uchwała Nr 2106/22
Zarządu Powiatu Stargardzkiego
z dnia 14 kwietnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia informacji Zarządu Dróg Powiatowych
o stanie sieci dróg powiatowych

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym tj. z dnia 28 stycznia 2022 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 528 z późn. zm.) oraz § 1 uchwały Nr XXXIV/426/21 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 15 grudnia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych na rok 2022 uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Informację o stanie sieci dróg powiatowych”, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Informację, o której mowa w § 1 przekazuje się Przewodniczącemu Rady Powiatu Stargardzkiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Iwona Wiśniewska - Starosta Stargardzki

Łukasz Wilkosz - Wicestarosta



UZASADNIENIE

Zgodnie z tematyką posiedzeń Komisji Zdrowia i Spraw Społecznych w miesiącu kwietniu bieżącego roku w pracy przewidziano przedłożenie informacji o stanie sieci dróg powiatowych. W związku z powyższym przedkładam wyżej wymienioną informację.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Zbigniew Sowa

Informacja o stanie sieci dróg powiatowych

Przez Powiat Stargardzki przebiegają ważne szlaki międzynarodowej i krajowej komunikacji kolejowej i drogowej. W transporcie kolejowym istotną rolę odgrywa trasa E-59 Poznań – Szczecin oraz połączenie Stargard- Gdańsk, w transporcie drogowym droga krajowa nr 10 Szczecin - Płońsk, która częściowo na terenie powiatu, ma status drogi ekspresowej oraz droga krajowa 20 Stargard - Gdynia. Łączna długość dróg krajowych przebiegających przez powiat stargardzki wynosi 102,6 km.

Ponadto, w ościennych powiatach przebiegają znaczące drogi krajowe: położona południkowo, od granicy południowej państwa do Świnoujścia, droga nr 3, w znacznym przebiegu już jako S3 oraz położona równoleżnikowo, od Szczecina do Gdyni, droga nr A6 na części przebiegu o parametrach autostrady.

Stolica powiatu, miasto Stargard jest bardzo istotnym w układzie transportowym województwa węzłem komunikacji kolejowej i drogowej. W odległości niespełna 40 km od Stargardu znajduje się lotnisko pasażerskie w Goleniowie z połączeniami międzynarodowymi i krajowymi.

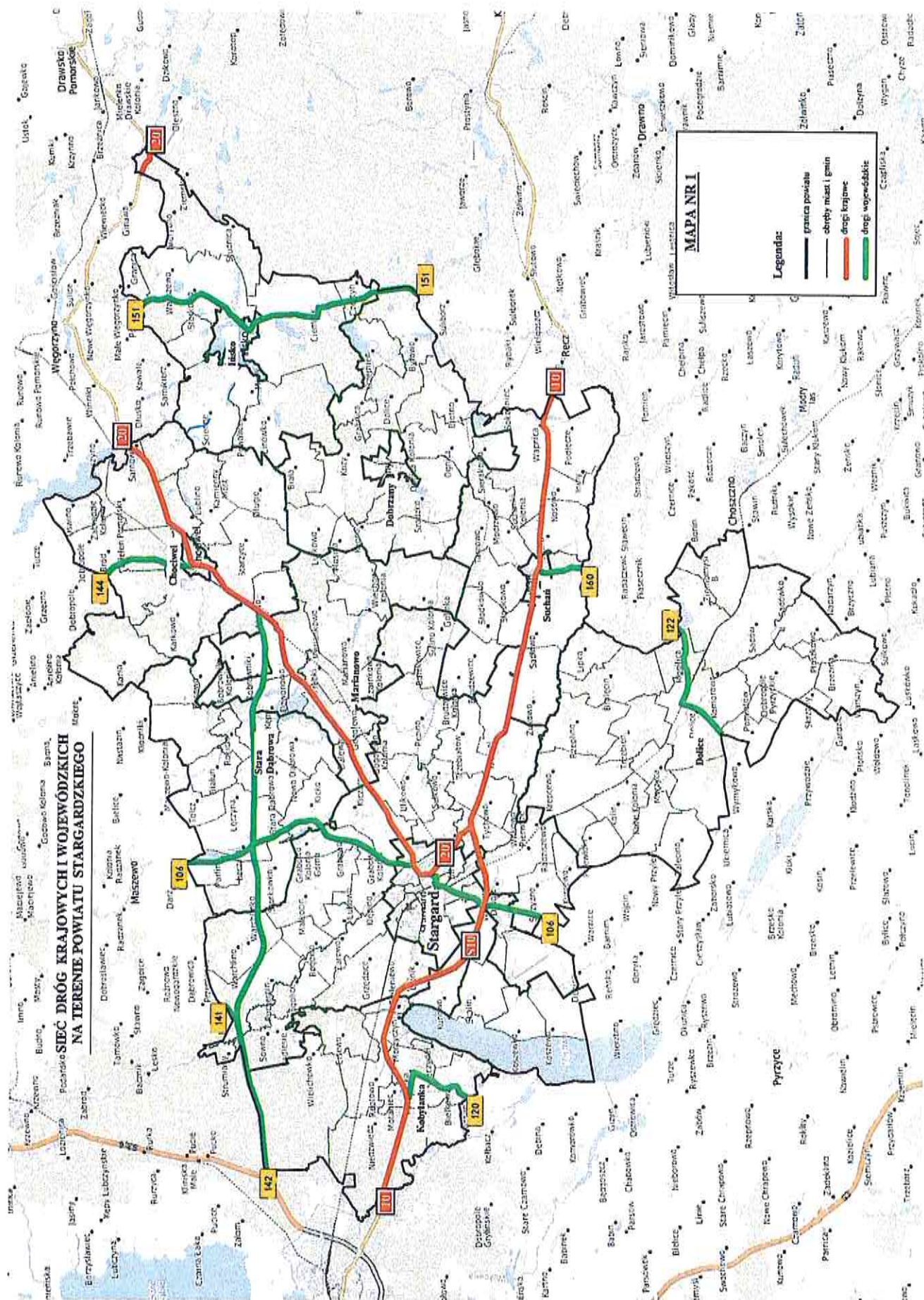
Na terenie powiatu funkcjonuje dobrze rozwinięta sieć dróg wojewódzkich. Ważne znaczenie dla mieszkańców ma w szczególności droga nr 106 relacji Pyrzyce – Stargard-Kamień Pomorski, nr 142 Chociwel – Szczecin, nr 151 Choszczno-Recz-Ińsko – Węgorzyno. Fragmentarycznie w obszarze powiatu położone są jeszcze drogi nr 120, 122, 141, 144 i 160. Łączna długość dróg wojewódzkich przebiegających przez powiat stargardzki wynosi 83,0 km.

Na mapie nr 1 przedstawiono przebieg dróg krajowych i wojewódzkich na terenie powiatu stargardzkiego.

Większość połączeń drogowych między miejscowościami gmin powiatu jest obsługiwana przez bardzo rozbudowaną sieć dróg powiatowych.

Uzupełniającą sieć dróg publicznych na terenie powiatu stanowią drogi gminne służące lokalnym, miejscowym potrzebom. Łączna długość dróg gminnych znajdujących się na terenie powiatu wynosi 378,7 km.

Długość dróg gminnych w poszczególnych gminach powiatu przedstawia poniższe zestawienie.



ZESTAWIENIE DRÓG GMINNYCH NA TERENIE POWIATU STARGARDZKIEGO.

Lp.	Gmina	Długość dr. gminnych publicznych (km)
1	Gmina Miasto Stargard	99,680
2	Gmina Stargard	90,250
3	Gmina Kobylanka	37,436
4	Gmina Dolice	23,452
5	Gmina Stara Dąbrowa	9,490
6	Gmina Marianowo	23,300
7	Gmina Chociwel	22,760
8	Gmina Dobrzany	8,900
9	Gmina Ińsko	50,457
10	Gmina Suchań	13,000
Łączna długość (km)		378,725

I. Drogi powiatowe – stan do dnia 28.12.2021r.

Łączna długość dróg powiatowych wynosi: **459 km**.

Większość dróg powiatowych nie spełnia wymogów definicji oraz nie posiada parametrów technicznych, które winny cechować drogi tej kategorii. Z tego powodu drogi powiatowe podzielono na drogi układu podstawowego o łącznej długości 149,4 km i drogi układu uzupełniającego o łącznej długości 309,6 km. Dotychczasową listę dróg układu podstawowego ustalono w oparciu o ustawową definicję dróg powiatowych oraz znaczenie dróg w układzie komunikacji drogowej powiatu, pozostałe drogi służące miejscowym potrzebom zaliczono do dróg układu uzupełniającego.

Tabela nr 1

ZESTAWIENIE DRÓG UKŁADU PODSTAWOWEGO I UZUPEŁNIAJĄCEGO W PODZIALE NA GMINY POWIATU

Lp.	Gmina	Układ Podstawowy (km)	Układ Uzupełniający (km)	Łączna długość (km)
1	Gmina Kobylanka	4,890	8,348	13,238
2	Gmina Dolice	38,693	28,154	66,847
3	Gmina Stargard	21,465	86,638	108,103
4	Gmina Stara Dąbrowa	5,001	30,986	35,987
5	Gmina Marianowo	17,278	14,711	31,989
6	Gmina Chociwel	14,749	23,181	37,930
7	Gmina Ińsko	8,245	19,125	27,370
8	Gmina Dobrzany	20,163	56,383	76,546
9	Gmina Suchań	10,973	20,211	31,184
10	Gmina Miasto Stargard	7,973	21,818	29,791
Łączna długość		149,430	309,555	458,985

PODSTAWOWY UKŁAD DRÓG POWIATOWYCH

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Kilometraż	Długość (km)	Klasa drogi	Szer. jezdni	Rodzaj nawierzchni	Uwagi
1	1704 Z	Od skrzyżowania z dr. woj. nr 120 -Kobylanka ul. Szczecińska-Morzyczyn ul. Szczecińska-Zieleniewo ul. Szczecińska- Lipnik ul. Stargardzka- Stargard (Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - S. Okrzei - J. Kochanowskiego - Nadbrzeżna - Światopełka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20)	0+000-12+142	12,142	G	6+14	masa bitum.	
2	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 15+895	15,895	G	5,5+6	masa bitum.	
3	1716 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolin-Morzycza - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska - Dobropole - Brzezina - granica powiatu	0+000-31+048	31,048	Z	5,5+6	masa bitum.	
4	nowy nr drogi	Od skrzyżowania z dr. woj. nr 106-Stara Dąbrowa do skrzyżowania z dr. woj. nr 142	0+000-5+001	5,001	Z	5,5	masa bitum.	
5	nowy nr drogi	Od drogi woj. nr. 142 do skrzyżowania z dr. kr. nr 20 w Dzwonowie	0+000-1+979	1,979	Z	5	masa bitum	

6	1734 Z	Od skrzyżowania z dr. kr. nr 20 Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Stargardzka	0+000 16+245	16,245	G	6,0	masa bitum.
7	1735Z	Wiechowo-Sulino-Słodkowo	0+000- 7+915	7,915	Z	5,5	masa bitum.
		Słodkowo - Suchań ul. Polna	7+915- 9+605	1,69		6,0	
8	1740Z	Od skrzyżowania z dr. kr. nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową nr 10	0+000 - 28+635	28,635	Z	6,0	masa bitum.
9	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	G	6,0	masa bitum.
10	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+220	8,220	Z	5,5+3,5	masa bitum.
RAZEM		= 143,714 km					

UZUPEŁNIAJĄCY UKŁAD DRÓG POWIATOWYCH

Lp	Nr drogi	Przebieg drogi		Klasa techn.	Długość drogi km	Szerokość jezdni m	Rodzaj nawierzchni
		opis	kilometraż				
1	4149Z	z kierunku Maszewa od gr. pow. - Karkowo-Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	Z	9,77	6	masa bitum
2	4113Z	od gr. pow. Strumiany -Sowno do skrzyżowania z dr. pow. 1709Z	3+433-4+573 5+013-6+383	Z	2,51	5	masa bitum
3	4303Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr. nr 144	20+013-26+730	Z	6,717	3,2	masa bitum
4	4347Z	od granicy pow. - Storkowo- do istniejącego skrzyżowania z dr. gminną	7+565-10+962	Z	3,397	5,5	masa bitum
5	4152Z	z kierunku Sokolniki-od gr. pow. - Chlebówko-Białyń - Stara Dąbrowa-skrzyżowania z dr. pow. nr. (nowy numer)	14+918-26+418	Z	6,992	5,5	masa bitum
6	1700 Z	Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą pow. nr 1717Z - Kłepino - do granicy miasta Stargard	14+918-26+418	Z	11,500	5	masa bitum
7	1701Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 -3+252	Z	3,252	6	masa bitum
8	1702Z	od przejazdu kolejowego w m. Reptowo do TM Cisewo	0+000 -1+663	Z	1,663	5	masa bitum
9	1703Z	Zieleniewo -Kunowo -Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+536	Z	7,536	5,5÷6	masa bitum
10	1708Z	od skrzyżowania z dr. woj. nr142-Poczernin do skrzyżowania z dr. nr 1709Z	0+000 -2+864	Z	2,864	5	masa bitum
11	1705Z	od skrzyżowanie z dr. pow. nr 1700Z-Warchlino	0+000-1+156	Z	1,156	3	masa bitum
12	1711Z	od skrzyżowania z dr. pow. pow. nr 1716Z-Krępczewo-Rzeplino-gr.powiatu/Piasecznik/	0+000-13+936	Z	13,936	5,5	masa bitum
13	1712Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 -6+841	Z	8,441	5,7	masa bitum
			6+841-8+ 441			3	grunt
14	1713Z	Koszewo - gr. powiatu/Dębica /	0+000 -2+873	Z	2,873	3,5	masa bitum
15	1715Z	Tolcz -skrzyżowanie z dr. pow. 1717Z do skrzyżowania z dr. woj. nr 142	0+000-3+261	Z	3,261	5	masa bitum
16	1714Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo	0+000 -6+088	Z	6,088	5	masa bitum
17	1717Z	Małkocin do drogi 142 - Łęczyca - Białyń	0+000 -3+885	Z	11,385	5	masa bitum
			3+385-11+385				
18	1720Z	Chlebowo - Chlebówko	0+000-4+183	Z	4,258	5	masa bitum
			4+183-4+258			3	bruk

19	1722Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000-3+584	Z	7,045	4,5	masa bitum
			3+584-3+984			3,5	bruk
			3+984-5+735				grunt
			5+735-7+045			4,5	masa bitum
20	1723Z	skrzyżowanie z dr. woj. nr 142- Krzywicz	0+000 - 1+125	Z	1,125	5	masa bitum
21	1726Z	od drogi woj. nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo - Pęczino - Brudzewice - Słodkówko - skrzyżowanie z dr. kraj. nr 10	0+000 -20+339	Z	20,339	5,5	masa bitum
22	1727Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	Z	8,084	3,5	
23	1728Z	od węzła Stargard Wschód drogi kraj. nr 10 - Tychowo do drogi kraj. nr 10	0+000 - 3+295	Z	3,295	5	masa bitum
24	1729Z	od drogi kraj. nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	Z	8,527	5,5	masa bitum
25	1730Z	Czarnkowo - Krąpiel	0+000 - 8+786	Z	8,786	5,5	masa bitum
26	1731Z	Marianowo- Barzkowice- Brudzewice-skrzyżowanie z dr. kraj. nr 10	0+000-11+360	Z	11,36	5,5	masa bitum
27	1934Z	od granicy z gminą Suchań - Krąpiel (skrzyżowanie z dr. kraj. nr 10)	0+000-1+420	Z	1,42	3	grunt
			1+420-2+120		0,700	3	bruk
			2+120-2+580		0,460	5,5	masa bitum
28	1732Z	skrzyżowanie z dr. nr 1726 Z - Golina-Tarnowo Pom.- do skrzyżowania z dr. nr pow.1740Z	0+000 - 11+580	Z	11,58	5,5	masa bitum
29	1737Z	od skrzyżowania z dr. pow. nr 1740Z - Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo - do skrzyżowania z drogą pow. nr 1741Z	0+000 - 7+774	Z	7,774	5,5	masa bitum
30	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik (od drogi pow. nr 1740 Z- Okole- do drogi woj. nr 151)	0+000 - 3+150	Z	11,42	5,5	masa bitum
			3+150 - 3+703			5,5	beton
			3+703- 6+203			5,5	beton
			6+203 - 6+422			5,5	bruk
			6+422 - 8+693			5,5	beton
			8+693 - 11+420			5,5	masa bitum
31	1748Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo	0+000 - 7+052	Z	7,052	3,5	masa bitum
			7+052 - 10+497		3,445	5,5	masa bitum
32	1741Z	od drogi pow. 1740Z-Dobrzany ul. Staszica - Ognica-Wapnica skrzyżowania z kraj. nr 10	0+000-9+845	Z	9,845	5,5	masa bitum
33	1750Z	Dobrzany ul. Długa - do drogi pow. nr 1751Z (Bytowo)	0+000 - 7+910	Z	7,91	3,5	masa bitum
34	1751Z	od drogi pow. nr 1741Z - Błotno - Bytowo - granica pow.	0+000 - 12+114	Z	12,114	5,5	masa bitum, grunt
35	1758Z	Miałka do drogi pow. nr 1754Z	0+000 - 0+587	Z	0,587	4	masa bitum
36	1765Z	Bytowo- granica pow.	0+000-0+690	Z	0,69	3	masa bitum
37	1768Z	od dr. pow. nr. 1740Z Szadzko - do dr. pow. nr 1741Z Ognica	0+000 - 3+600	Z	3,600	4	masa bitum

38	1769Z	Stacja Mosina - Kępno (od drogi pow. nr 1746Z do drogi pow. nr 1734Z)	0+000 - 2+359	Z	2,359	3,5	masa bitum
39	1772Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi pow. nr 1754Z do drogi pow. nr 1740Z	0+000 - 2+531	Z	2,531	5,5	masa bitum
40	1775Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki	2+983 - 4+110	Z	6,011	5	masa bitum
		Przewłoki	4+110 - 4+961			5	beton
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625			4,5	masa bitum
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994			5,5	masa bitum
41	1778Z	gr. powiatu./Przelewice/ - Warszyn - gr. powiatu /Sułkowo/	9+788 - 12+790	Z	3,002	3,5	masa bitum
42	1780Z	Skrzany - Dobropole - do skrzyżowania z dr pow. nr 1716Z	0+000-3+029	Z	3,029	3,5	masa bitum
43	1782Z	Dolice - Bralęcın	0+000 6+050	Z	6,050	5,5	masa bitum
44	1784Z	Dolice-Komorowo	0+000-1+820	Z	1,82	5	masa bitum
45	1785Z	Sądów-Ziemomyśl A- granica powiatu (Bonin)	0+000-5+613	Z	5,613	6	masa bitum
						3,5	masa bitum
						3,5	bruk
46	1786Z	od drogi pow. nr 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 1+721	Z	1,721	3,5	masa bitum
			Razem		286,893		

II. Realizacja Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych 2018 ÷ 2021, działania podjęte przez samorządy gminne

Realizując ustalenia „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych” przyjęte chwałą nr 2625/18 Zarządu Powiatu Stargardzkiego z dnia 04.10. 2018 roku samorządy gminne przejęły od Powiatu Stargardzkiego drogi kategorii powiatowej o łącznej długości 11,3 km, którym stosownymi uchwałami nadały kategorii dróg publicznych gminnych.

W tym Miasto Stargard przejęło ulice o łącznej długości 1,9 km. Gmina Chociwel przejęła ulice o łącznej długości 1,2 km. Natomiast gmina Dolice drogi o łącznej długości 8,3 km.

Tabela nr 4

Wykaz ulic przejętych przez gminę Miasto Stargard, Miasto Chociwel, Gmina Dolice

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	
		Opis	Długość (km)
Miasto Stargard			
1	1861Z	Z. Krasieńskiego	0,343
2	1875Z	Młyńska	0,273
3	1882Z	S. Okrzei od skrz. z ul. Kochanowskiego do skrz. ul. Struga	0,148
4	1883Z	L. Okulickiego	1,128
		Razem	1,892
Miasto Chociwel			
1	1800Z	Jana Pawła II	0,534
2	1803Z	Wolności	0,667
		Razem	1,201
Gmina Dolice			
1	1784Z	Warszyn-Brzezina	2,235
2	1608Z	/Barnim/gr. pow.- Żalęcino-Moskorzyn- skrz. z dr. nr 122	6,018
		Razem	8,253

III. Realizacja Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych 2018 ÷ 2021, działania podjęte przez powiat stargardzki

1. Zarząd Powiatu realizując ustalenia „Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych z dnia 04.10.2018 roku” mając na uwadze ustawowe wymogi definicji dróg powiatowych, funkcje poszczególnych dróg w układzie komunikacyjnym powiatu stargardzkiego postanowił :
 - a) Uchwałą nr 2581/18 z dnia 13.09.2018 i Uchwałą nr 2599/18 z dnia 14.09.2018r. wyłączyć z użytkowania jako drogi publiczne kategorii powiatowej, drogi o łącznej długości 104,3 km, których zestawienie ujęto w tabeli nr 8.
 - b) Uchwałą nr XL/532/18 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 17.10.2018 roku pozbawił przedmiotowe drogi kategorii dróg powiatowych które zostały drogami wewnętrznymi.

Tabela nr 5

Wykaz dróg wyłączonych z użytkowania jako drogi publiczne kategorii powiatowej tworzące drogi wewnętrzne, nie stanowiące własności powiatu.

Lp	Nr drogi	Przebieg drogi		Klasy dróg	Długość drogi km	Szer. jezdni m	Rodzaj nawierzchni
		opis	kilometraż				
1	1719Z	Tolcz- Łęczyna-Stara Dąbrowa- Nowa Dąbrowa- Krzywnica	4+715-10+600	L	5,885	5	masa bitum
2	1721Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	L	6,914	4,5	masa bitum
3	1724Z	Kania - Mała Kania	0+000 -3+719	L	3,719	5	masa bitum
4	1725Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	L	3,426	5	masa bitum
5	1736Z	Odargowo - Szadzko	0+000 -2+933	L	2,933	5,5	masa bitum
6	1742Z	od skrzyżowania z drogą polną (tablica KM Wapnica)- Podłącze do początku lasu	0+000 -3+251	L	3,251	3	masa bitum
7	1745Z	od drogi 1740Z Starzyce - Lutkowo	0+000 -5+384	L	5,384	3,5	masa bitum
8	1746Z	od drogi nr 1769Z (Mosina) do łącznika drogi pow. nr 1745Z (Lutkowo)	0+000-0+060	L	0,06	3	bruk
			0+060 -1+340		1,340	3	grunt
			1+340 6+572		5,172	3,5	masa bitum
9	1749Z	Grabnica od drogi pow. nr 1748Z- Dolice do drogi pow.nr 1750Z	0+000 -1+791	L	3,091	5,5	masa bitum
			1+791 -3+091			3,5	masa bitum
10	1752Z	od drogi pow.nr 4303 Z - Oświno - Wieleń Pomorski- do drogi kraj. nr 20	0+000 -6+763	L	6,763	3,5	masa bitum

11	1753Z	od drogi pow. nr 4303 Z Bród - do drogi pow. nr 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 -3+267	L	3,267	4	masa bitum
12	1755Z	od drogi kraj. nr 20 -Lublino	0+000 -1+271	L	9,683	3	grunt
		od Lublino - Kamienny Most - do Długie	1+271 -2+605			3,5	masa bitum
			3+377 -3+416			3	kruszywo
			3+416 -5+100			3,5	płyty Jombo
			5+100-5+760			3	grunt
			5+760-6+178			3	bruk
			6+178-6+490			3	grunt
			6+490-6+640			3	bruk
			6+640-6+915			3,5	masa bitum
Długie - Lutkowo - do drogi pow. nr 1746Z	6+915 10+558	5	masa bitum				
13	1756Z	od drogi woj. nr 20 - Sątysz	0+000 -2+000	L	2,00	3,5	bruk
		Sątysz - do drogi pow. nr 1754Z Ścienne	2+000 -6+602			4,60	3,5
14	1757Z	Plątkowo- Długie	0+000 -2+539	L	2,539	4	masa bitum
15	1761Z	Linówko- Okuny - do skrzyżowania. z dr. pow. nr 1747 Z	0+000 -4+230	L	4,23	3,5	masa bitum
16	1762Z	Storkowo - Studnica	0+000 -4+444	L	4,444	5	masa bitum
17	1763Z	od drogi woj.nr 151 do granicy pow. (Czertyń)	0+000 -1+391	L	1,391	3,5	masa bitum
18	1771Z	Lutkowo - od drogi pow. nr 1746Z do drogi pow. nr 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	L	2,755	5,5	masa bitum
19	1777Z	Krępczewo - Kolin	0+000 -4+374	L	9,392	3,5	bruk
		Kolin - Szemielino	4+374- 7+070			5	masa bitum
		Szemielino	7+070-7+525			3,5	tłuczeń
		Szemielino - Żalęcino do drogi pow.nr 1608Z	7+525-9+392			3	beton
20	1779Z	od drogi woj. nr 122 - Pomietów do skrzyżowania z dr.pow.nr 1788Z	0+000 -2+430	L	2,43	4	masa bitum
21	1787 Z	Bralecin - Lipka	0+000 -1+691	L	1,691	3,5	masa bitum
22	1788 Z	od skrzyżowania z dr.pow. 1779Z - Pomietów	0+000 -0+476	L	0,476	3,5	masa bitum
23	1789Z	Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 -3+500	L	7,450	3	bruk
			3+500 -4+720			3	beton
			4+720 -7+450			3	masa bitum
			Razem		104,288		

2. Samorządy gminne, a mianowicie:

- a) Gminy Dolice (Uchwała Nr XXXIV/330/2021 Rady Gminy Dolice z dn. 28.10.2021r.),
- b) Gminy Stara Dąbrowa (Uchwała Nr XXXI/296/2021 Rady Gminy Stara Dąbrowa z dn. 24.09.2021r.),
- c) Gminy Ińsko (Uchwała Nr XIX/152/2020 Rady Miejskiej w Ińsku z dn. 19.11.2020 r)

przejęły niżej wymienione drogi wyłączone z użytkowania jako drogi kategorii powiatowej i zaliczyły do kategorii gminnej.

Tabela nr 6

Wykaz dróg wyłączonych z użytkowania jako drogi publiczne kategorii powiatowej, które przejęły poszczególne gminy.

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi		Długość drogi km	Klasy dróg	Szer. jezdni m	Uwagi
		opis	kilometraż				
1	1779Z	odcinek drogi - miejscowość Pomietów do skrzyżowania z dr. 1788Z	działki nr 13, 67 obr. Pomietów	1,300	L	4,0	gm. Dolice
2	1788Z	od skrzyżowania z dr. 1779Z - Pomietów	0+000 -0+476	0,476	L	3,5	gm. Dolice
3	1719Z	odcinek drogi- miejscowość Stara Dąbrowa	działki nr 161 obr. Stara Dąbrowa	1,400	L	5,0	gm. Stara Dąbrowa
4	1756Z	odcinek drogi - od drogi nr 1754Z miejscowość Ścienne	działki nr odcinek dz.274,273 obr. Ścienne	1,720	L	3,5	gm. Ińsko
Razem				4,896			

3. W wyniku procesu kaskadowego dokonano przejęcia odcinka drogi o łącznej długości 4,89 km, nadając jej kategorii drogi powiatowej. Proces kaskadowy został przeprowadzony w wyniku wybudowania przez GDDKiA nowego przebiegu drogi krajowej nr 10.

Tabela nr 7

Zestawienie długości dróg pozbawionych kategorii gminnej, którym nadano kategorię powiatową z podziałem na poszczególne gminy w latach 2018 - 2021 .

Lp.	Gmina	Długość drogi (km)
1	Gmina Kobylanka (odcinek drogi -starej 10)	4,890
Łączna długość		4,890

Również w tym samym trybie kaskadowym doprowadzono do zmiany odcinków dróg powiatowych nadając im kategorii gminną.

Zestawienie długości dróg pozbawionych kategorii powiatowej, którym nadano kategorii gminną z podziałem na poszczególne gminy w latach 2018 - 2021 .

Tabela nr 8

Lp.	Gmina	Długość drogi (km)
1	Gmina Kobylanka (odcinek dr. od tablic miejscowości Niedźwiedź do przejazdu kolejowego w miejscowości Reptowo)	5,428
Łączna długość		5,428

Tabela nr 9

Zestawienie długości dróg pozbawionych kategorii powiatowej, którym nadano kategorii gminną z podziałem na poszczególne gminy w latach 2018 - 2021 .

Lp.	Gmina	Długość drogi (km)
1	Gmina Kobylanka	5,428
2	Gmina Dolice	12,719
3	Gmina Stargard	3,0
4	Gmina Stara Dąbrowa	-
5	Gmina Marianowo	-
6	Gmina Chociwel	1,201
7	Gmina Ińsko	-
8	Gmina Dobrzany	0,251
9	Gmina Suchań	-
10	Gmina Miasto Stargard	13,592
Łączna długość		36,1

IV. Istniejąca infrastruktura drogowa w 2021r.

Mając w zarządzaniu drogi powiatowe o łącznej długości 458,9 km w poniżej przedstawiono strukturę nawierzchni dróg powiatowych z pokazaniem zmian zachodzących na przełomie 2018 i 2021 roku.

Tabela nr 10

STRUKTURA NAWIERZCHNI DRÓG POWIATOWYCH W POWIECIE STARGARDZKIM (km)

Nawierzchnia	2018 r.	2021 r.
Nawierzchnia twarda	537,5	437,0
Nawierzchnia twarda ulepszona (beton, kostka)	14,7	8,4
Nawierzchnia gruntowa (grunt tłuczeń, bruk)	30,1	13,5
RAZEM	582,3	458,9

Natomiast poniżej podano ilość mostów i przepustów z pokazaniem zmian zachodzących na przełomie 2018 i 2021 roku.

Tabela nr 11

OBIEKTY	ROK 2018 (szt.)	ROK 2021 (szt.)
Mosty	32	31
Przepusty	380	380

V. Drogi powiatowe – stan na dzień 28.12.2021r.

Łączna długość dróg powiatowych wynosi: **561,282 km**.

Zgodnie z:

- 1) Wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie z dnia 26 września 2019r., wydany w sprawie o sygnaturze akt II SA/Sz 555/19 wraz z uzasadnieniem.
- 2) Wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 28 grudnia 2021r., wydany w sprawie o sygnaturze akt I OSK 3382/19 wraz z uzasadnieniem.

stwierdzono nieważność w całości Uchwały Rady Powiatu nr XL/532/18 z dnia 17 października 2018r., w przedmiocie pozbawienia kategorii dróg powiatowych. Tym samym drogi pozbawione kategorii dróg powiatowych, nadal są to drogi powiatowe w rozumieniu ustawy o drogach i ustawy o reformie administracyjnej.

W związku z powyższym przywrócono stan przed przyjęciem uchwały Rady Powiatu gdzie układ podstawowy jest o łącznej długości 204,2 km a drogi układu uzupełniającego są o łącznej długości 328,7 km.

Tabela nr 12

PODSTAWOWY UKŁAD DRÓG POWIATOWYCH na dzień 28 grudnia 2021r.

lp	nr drogi	przebieg drogi	kilometraż	długość	szer. jezdni	klasa drogi	rodzaj nawierzchni
		opis	kilometraż	km	m		
1	4113 Z	Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z	3+433-4+573	1,14	5	Z	masa bitum
			5+013-6+383	1,37			
2	4149 Z	Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia	12+652-22+422	9,77	6	Z	masa bitum
3	4152 Z	Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białyń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106	1+394 - 11+933	10,539	5,5	Z	masa bitum
4	1703 Z	Zieleniewo-Kunowo-Skalin-rondo Golczewo	0+000-7+536	7,536	6	Z	masa bitum.

5	1704 Z	Od skrz. z dr. woj. nr 120 - Kobyłanka ul. Szczecińska - Morzyczyn ul. Szczecińska - Zieleniewo ul. Szczecińska - Lipnik ul. Stargardzka - Stargard (Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - S.Okrzei - J. Kochanowskiego - Nadbrzeżna - Światopełka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20)	0+000-12+142	12,142	6+14	G	masa bitum.
6	1709 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński ul. Podleśna, Piłsudskiego do skrzyżowania z drogą powiatową 1704 Z	0+000 - 15+895	15,895	5,5+6	G	masa bitum.
7	1711Z	skrzyżowanie z drogą pow.nr 1716Z-Krępcowo-Rzeplino-gr. powiatu (Piasecznik)	0+000-13+936	13,936	5,5+6	G	masa bitum.
8	1715 Z	Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142	0+000-1+979	1,979	5	G	masa bitum.
9	1716 Z	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolin-Morzyca - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska - Dobropole - Brzezina - granica powiatu	0+000-31+048	31,048	5,5+6	G	masa bitum.
10	1731Z	Marianowo-Barzkowice-Brudzewice - skrzyżowanie z drogą nr 10	0+000-11+360	11,360	Z	Z	masa bitum.
11	1734 Z	Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Stargardzka	0+000 - 16+245	16,245	6	G	masa bitum.
12	1735Z	Wiechowo-Sulino-Słodkowo	0+000-7+915	7,915	5,5	Z	masa bitum.
		Słodkowo - Suchań ul. Polna	7+915-9+605	1,69	6		

13	1740Z	Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10	0+000 - 28+635	28,635	6	Z	masa bitum.
14	1741Z	Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10	0+000 - 9+845	9,845	5,5	Z	masa bitum.
15	1754 Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	0+000 - 14+944	14,944	6	G	masa bitum.
16	1759 Z	Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z	0+000 - 8+220	8,22	5,5+3,5	Z	masa bitum
RAZEM			204,209				

Tabela nr 13

**UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH
na dzień 28 grudnia 2021r.**

lp	nr drogi	przebieg drogi		klasy dróg	dł.drogi km	szer. jezdni m	rodzaj nawierzchni
		opis	kilometraż				
1	4303 Z	z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr. nr 144	20+013-26+730	Z	6,717	3,2	masa bitum
2	4347 Z	od granicy pow. - Storkowo - do istniejącego skrzyżowania z dr.woj. nr 151	7+565-10+962	Z	3,397	5,5	masa bitum
3	1700 Z	Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą nr 1717Z - Kłepino - do granicy miasta Stargard	14+918-26+418	Z	11,500	5	masa bitum

4	1701 Z	Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego	0+ 000 - 3+252	Z	3,252	6	masa bitum
5	1702 Z	od przejazdu kolejowego w m. Reptowo do TM Cisewo	0+000 - 1+663	Z	1,663	5	masa bitum
6	1705 Z	od skrzyżowania z dr. woj. nr 1700Z -Warchlinko	0+000-1+156	Z	1,156	3	masa bitum
7	1708 Z	od skrzyżowania z dr. woj. nr 142-Poczernin do skrzyżowania z dr. nr 1709Z	0+000-2+864	Z	2,864	5	masa bitum
8	1712 Z	Kunowo - Koszewo - granica pow.	0+000 - 6+841	Z	8,441	5,7	masa bitum
9			6+841- 8+ 441			3	grunt
10	1713 Z	Koszewo - granica pow./Dębica /	0+000 - 2+873	Z	2,873	3,5	masa bitum
11	1714 Z	Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzbielewo	0+000 - 6+088	Z	6,088	5	masa bitum
12	1717 Z	Małkocin do drogi 142 - Łęczyca -Białuń	0+000 -3+885	Z	11,385	5	masa bitum
			3+385-11+385				
13	1719 Z	Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa -Nowa Dąbrowa - Krzywnica	0+000 - 10+600	L	10,6	5	masa bitum
14	1720 Z	Chlebowo - Chlebówko	0+000-4+183	Z	4,258	5	masa bitum
			4+183-4+258			3	bruk
15	1721 Z	Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo	0+000 -6+914	L	6,914	4,5	masa bitum
16	1722 Z	Chlebowo - Bobrowniki	0+000-3+584	Z	7,045	4,5	masa bitum
			3+584-3+984			3,5	bruk
			3+984-5+735				grunt
			5+735-7+045			4,5	masa bitum

17	1723 Z	skrz. z dr. woj. Nr 142- Krzywicz	0+000 - 1+125	Z	1,125	5	masa bitum
18	1724 Z	Kania - Mała Kania	0+000 - 3+719	L	3,719	5	masa bitum
19	1725 Z	Mokrzyca - Karkowo	0+000 -3+426	L	3,426	5	masa bitum
20	1726 Z	od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo - Pęczino - Brudzewice - Słodkówko - skrzyżowanie z dr. nr 10	0+000 - 20+339	Z	20,339	5,5	masa bitum
21	1727 Z	Strachocin - Sułkowo - Tychowo	0+000 - 8+084	Z	8,084	3,5	
22	1728 Z	od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10	0+000 - 3+295	Z	3,295	5	masa bitum
23	1729 Z	od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii	0+000 - 8+527	Z	8,527	5,5	masa bitum
24	1730 Z	Czarnkowo - Krąpiel	0+000 - 8+786	Z	8,786	5,5	masa bitum
25	1934 Z	od granicy z Gminą Suchań - Krąpiel (skrzyżowanie z dr. nr 10)	0+000-1+420	Z	1,42	3	grunt
			1+420-2+120		0,700	3	bruk
			2+120-2+580		0,460	5,5	masa bitum
26	1732 Z	skrzyżowanie z dr.nr 1726 Z - Golina-Tarnowo Pom.- do skrzyżowania z dr. nr 1740Z	0+000 - 11+580	Z	11,58	5,5	masa bitum
27	1736 Z	Odargowo - Szadzko	0+000 - 2+933	L	2,933	5,5	masa bitum
28	1737 Z	od skrzyżowania z dr. nr 1740Z - Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo - do skrzyżowania z drogą pow. nr 1741Z	0+000 - 7+774	Z	7,774	5,5	masa bitum
29	1742 Z	od skrzyżowania z drogą polną (tablica KM Wapnica)- Podłęczce do początku lasu	0+000 - 3+251	L	3,251	3	masa bitum

30	1745 Z	od drogi 1740Z Starzyce - Lutkowo	0+000 -5+384	L	5,384	3,5	masa bitum
31	1746 Z	od drogi nr 1769Z (Mosina) do łącznika drogi nr 1745Z (Lutkowo)	0+000-0+060	L	0,06	3	bruk
			0+060 - 1+340		1,340	3	grunt
		od łącznika z dr nr 1745Z (Lutkowo) do drogi nr 1740Z (Kozy)	1+340 6+572		5,172	3,5	masa bitum
32	1747 Z	Kozy - Okole - Ciemnik (od drogi 1740 Z- Okole- do drogi 151)	0+000 - 3+150	Z	11,42	5,5	masa bitum
			3+150 - 3+703			5,5	beton
			3+703- 6+203			5,5	beton
			6+203 - 6+422			5,5	bruk
			6+422 - 8+693			5,5	beton
			8+693 - 11+420			5,5	masa bitum
33	1748 Z	Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica - Krzemień - Bytowo do drogi nr 1751Z	0+000 - 7+052	Z	7,052	3,5	masa bitum
			7+052 - 10+497		3,445	5,5	masa bitum
34	1749 Z	Grabnica od drogi nr 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z	0+000 - 1+791	L	3,091	5,5	masa bitum
			1+791 - 3+091			3,5	masa bitum
35	1750 Z	Dobrzany ul.Długa - do drogi nr 1751Z (Bytowo)	0+000 -7+910	Z	7,91	3,5	masa bitum
36	1751 Z	od drogi nr 1741Z - Błotno - Bytowo - granica pow.	0+000 - 10+123	Z	10,123	5,5	masa bitum
37	1752 Z	od drogi nr 4303 Z -Oświno - Wieleń Pomorski- do drogi nr 20	0+000 - 6+763	L	6,763	3,5	masa bitum
38	1753 Z	od drogi nr 4303 Z Bród - do drogi nr 1752Z Wieleń Pomorski	0+000 - 3+267	L	3,267	4	masa bitum
39	1755 Z	od drogi nr 20 -Lublino	0+000 - 1+271	L	9,683	3	grunt
		od Lublino - Kamienny Most - do Długie	1+271 - 2+605			3,5	masa bitum
			3+377 - 3+416			3	kruszywo
			3+416 - 5+100			3,5	płyty Jombo
			5+100-5+760			3	grunt

			5+760-6+178			3	bruk
			6+178-6+490			3	grunt
			6+490-6+640			3	bruk
			6+640-6+915			3,5	masa bitum
		Długie - Lutkowo - do drogi nr 1746Z	6+915 - 10+558			5	masa bitum
40	1756 Z	od drogi nr 20 - Sątysz	0+000 - 2+000	L	2,00	3,5	bruk
		Sątysz - do drogi nr 1754Z Ścienne	2+000 - 6+602				
41	1757 Z	Płatkowo- Długie	0+000 - 2+539	L	2,539	4	masa bitum
42	1758 Z	Miałka do drogi nr 1754Z	0+000 - 0+587	Z	0,587	4	masa bitum
43	1761 Z	Linówko- Okuny - do skrzyż. z dr. nr 1747 Z	0+000 - 4+230	L	4,23	3,5	masa bitum
44	1762 Z	Storkowo - Studnica	0+000 - 4+444	L	4,444	5	masa bitum
45	1763 Z	od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)	0+000 - 1+391	L	1,391	3,5	masa bitum
46	1765 Z	Bytowo - granica pow.	0+000- 0+690	Z	0,690	3	masa bitum
47	1768 Z	Szadzko - Ognica od drogi nr 1740Z do drogi nr 1741Z	0+000 - 3+600	Z	3,600	4	masa bitum
48	1769 Z	Stacja Mosina - Kępno (od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z)	0+000 - 2+359	Z	2,359	3,5	masa bitum
49	1771 Z	Lutkowo - od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z (Dobrzany)	0+000 - 2+755	L	2,755	5,5	masa bitum
50	1772 Z	Kamienny Most - Starzyce od drogi nr 1755Z do drogi nr 1740Z	0+000 - 2+531	Z	2,531	5,5	masa bitum
51	1775 Z	z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki	2+983 - 4+110	L	6,011	5	masa bitum

		Przewłoki	4+110 - 4+961			5	beton
		Przewłoki - Strzebielewo	4+961 - 5+625			4,5	masa bitum
		Strzebielewo - Krępczewo	5+625 - 8+994			5,5	masa bitum
52	1777 Z	Krępczewo - Kolin	0+000 - 4+374	L	9,392	3,5	bruk
		Kolin - Szemielino	4+374- 7+070			5	masa bitum
		Szemielino	7+070-7+525			3,5	tłuczeń
		Szemielino - Załączono do drogi nr 1608Z	7+525-9+392			3	beton
53	1778 Z	gr. powiatu./Przelewice/ - Warszyn - gr. powiatu /Sułkowo/	9+788 - 12+790	L	3,002	3,5	masa bitum
54	1779 Z	od drogi 122 - Pomietów do skrzyżowania z dr. 1788Z	0+000 -2+430	L	2,43	4	masa bitum
55	1780 Z	Skrzany - Dobropole - do skrzyż. z dr.nr 1716 Z	0+000 - 3+029	Z	3,029	3,5	masa bitum
56	1782 Z	Dolice - Brańcin	0+000 - 6+050	Z	6,050	5,5	masa bitum
57	1784 Z	Komorowo - Sądów	0+000 - 1+820	Z	1,82	5	masa bitum
58	1785 Z	Sądów	0+000 - 0+500	Z	5,613	6	masa bitum
		Sądów - Ziemomyśl	0+500 - 3+725			3,5	masa bitum
		Ziemomyśl - granica pow. (Bonin)	3+725 - 5+613			3,5	bruk
59	1786 Z	od drogi nr 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo	0+000 - 1+721	Z	1,721	3,5	masa bitum
60	1787 Z	Brańcin - Lipka	0+000 - 1+691	L	1,691	3,5	masa bitum
61	1788 Z	od skrzyżowania z dr. 1779Z - Pomietów	0+000 - 0+ 476	L	0,476	3,5	masa bitum
62	1789 Z	Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice	0+000 - 3+500	L	7,450	3	bruk
			3+500 - 4+720			3	beton
			4+720 - 7+450			3	masa bitum
			Razem		328,695		

UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH (ulice w miastach)

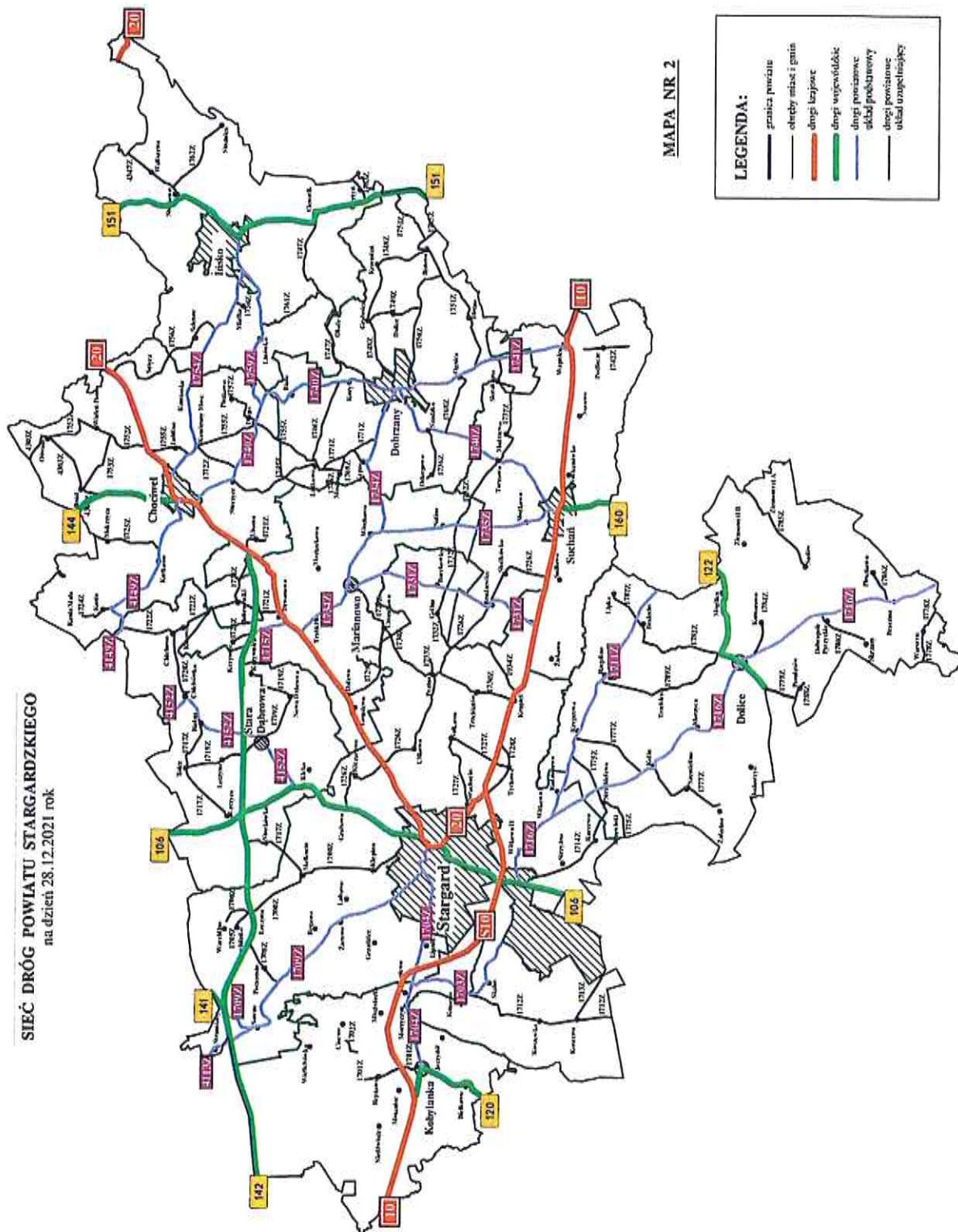
L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	
		Opis	Długość (km)
Miasto Stargard			
1	1829Z	Aleja Dębowa	1,035
2	1832Z	Gen. Wł. Andersa	1,206
3	1835Z	Brzozowa od Polnej do skrz. z ul. Żeromskiego	1,074
4	1841Z	M. Drzymały	0,633
5	1845Z	Grunwaldzka	2,100
6	1846Z	Jagiellońska	0,493
7	1847Z	Jesionowa	0,267
8	1849Z	J. Kasprowicza	0,251
9	1851Z	J. Kilińskiego	0,236
10	1852Z	Klonowa	0,892
11	1858Z	W. Kossaka	0,321
12	1864Z	Kwiatowa	0,725
13	1871Z	I. Łukasiewicza	0,146
14	1877Z	Nadbrzeżna od skrzyżowania ul. Zakole do skrzyżowania z dr. pow. nr 1704Z	0,302
15	1878Z	Nowowiejska	1,270
16	1881Z	Ochronna	0,137
17	1884Z	E. Orzeszkowej	1,315
18	1892Z	Podmiejska	1,880
19	1893Z	Polna	0,278
20	1894Z	Popiela	0,086
21	1896Z	Przybosia	0,235
22	1899Z	W. Reymonta	0,924
23	1900Z	Robotnicza	0,645
24	1902Z	Rzeźnicza	0,563
25	1903Z	Sadowa	1,591
26	1905Z	Sienkiewicza	0,318
27	1906Z	Wł. Sikorskiego	1,192
28	1911Z	Sportowa	0,284
29	1918Z	Światopełka od skrzyżowania z ul. Drzymały do skrzyżowania z dr. pow. nr 1704Z	0,329
30	1922Z	Wiejska	0,530
31	1926Z	Wojska Polskiego	0,560
		Razem	21, 818

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	
		Opis	Długość (km)
Miasto Dobrzany			
1	1808Z	Strażacka	0,073
2	1809Z	Wąska	0,123
3	1810Z	Zacisze	0,300
4	1811Z	Kościuszki	0,456
5	1812Z	Zielona	0,265
6	1806Z	Leśna	1,040
		Razem	2, 257
Miasto Chociwel			
1	1795Z	Maszynistów Kolejowych	0,276
2	1796Z	Kardynała Hlonda	0,208
3	1797Z	Rynkowa	0,295
4	1798Z	Słowackiego	0,287
5	1799Z	Zwycięzców	0,549
6	1801Z	Warszawska	0,214
7	1802Z	Wojska Polskiego	0,217
		Razem	2, 046
Miasto Ińsko			
1	1815Z	Młynarska	0,347
2	1816Z	Piękna	0,256
3	1817Z	Poprzeczna	0,213
4	1819Z	Papieża Jana Pawła II	0,272
5	1821Z	Rybacka	0,252
6	1822Z	Stodolna	0,221
7	1824Z	Szewska	0,174
8	1825Z	Staromiejska	0,155
9	1826Z	Zamkowa	0,367
		Razem	2, 257

Na mapie nr 2 przedstawiono przebieg dróg powiatowych na terenie powiatu stargardzkiego, na dzień 28 grudnia 2021r.

Na mapach nr 3, 4, 5 i 6 przedstawiono układ uzupełniający dróg powiatowych (ulice) w miastach: Stargard, Dobrzany, Chociwel i Ińsko.

SIEĆ DRÓG POWIATU STARGARDZKIEGO
na dzień 28.12.2021 rok

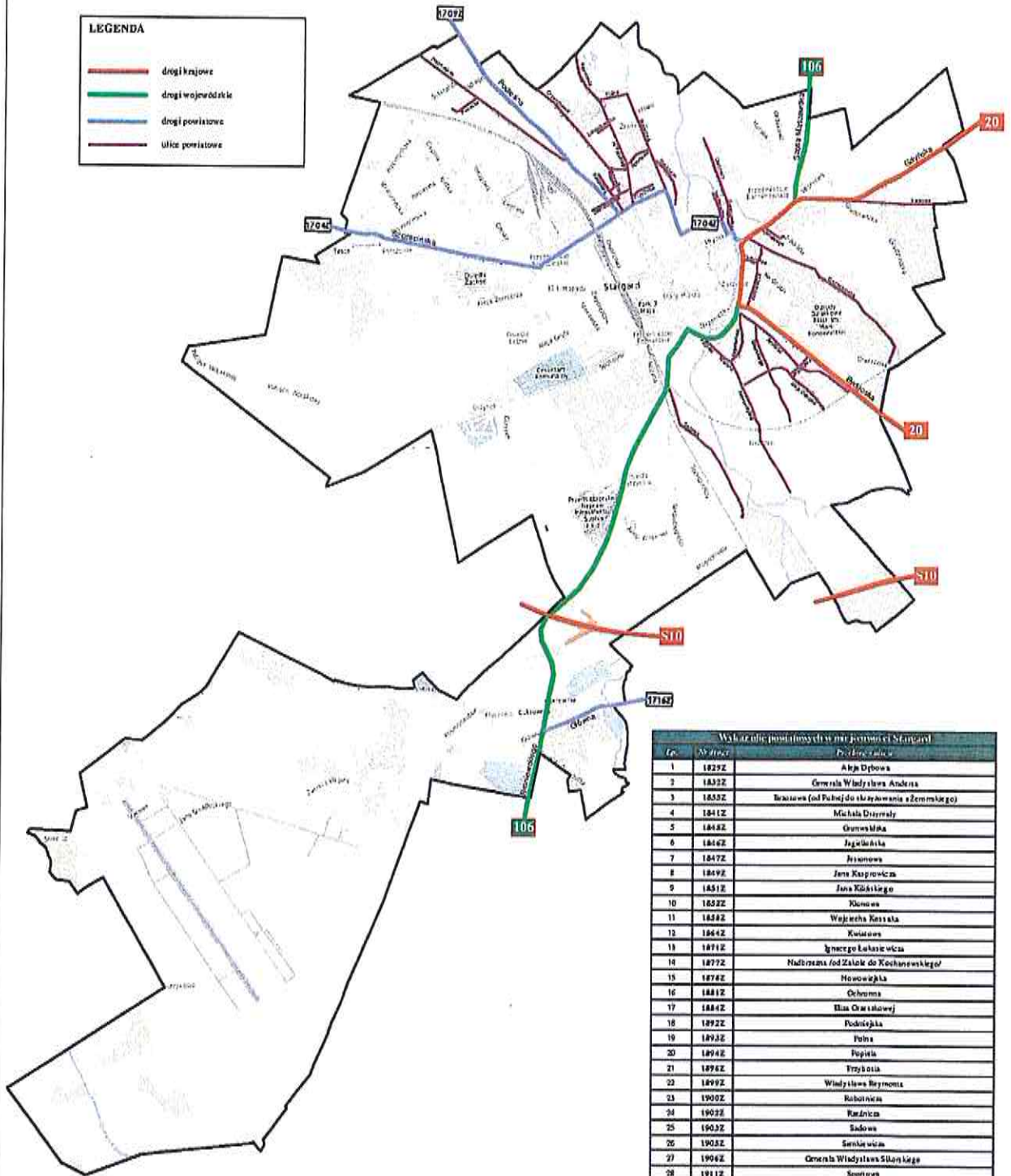


ULICE POWIATOWE W STARGARDZIE
stan na dzień 01.01.2022 rok

MAPA nr 3

LEGENDA

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- ulice powiatowe

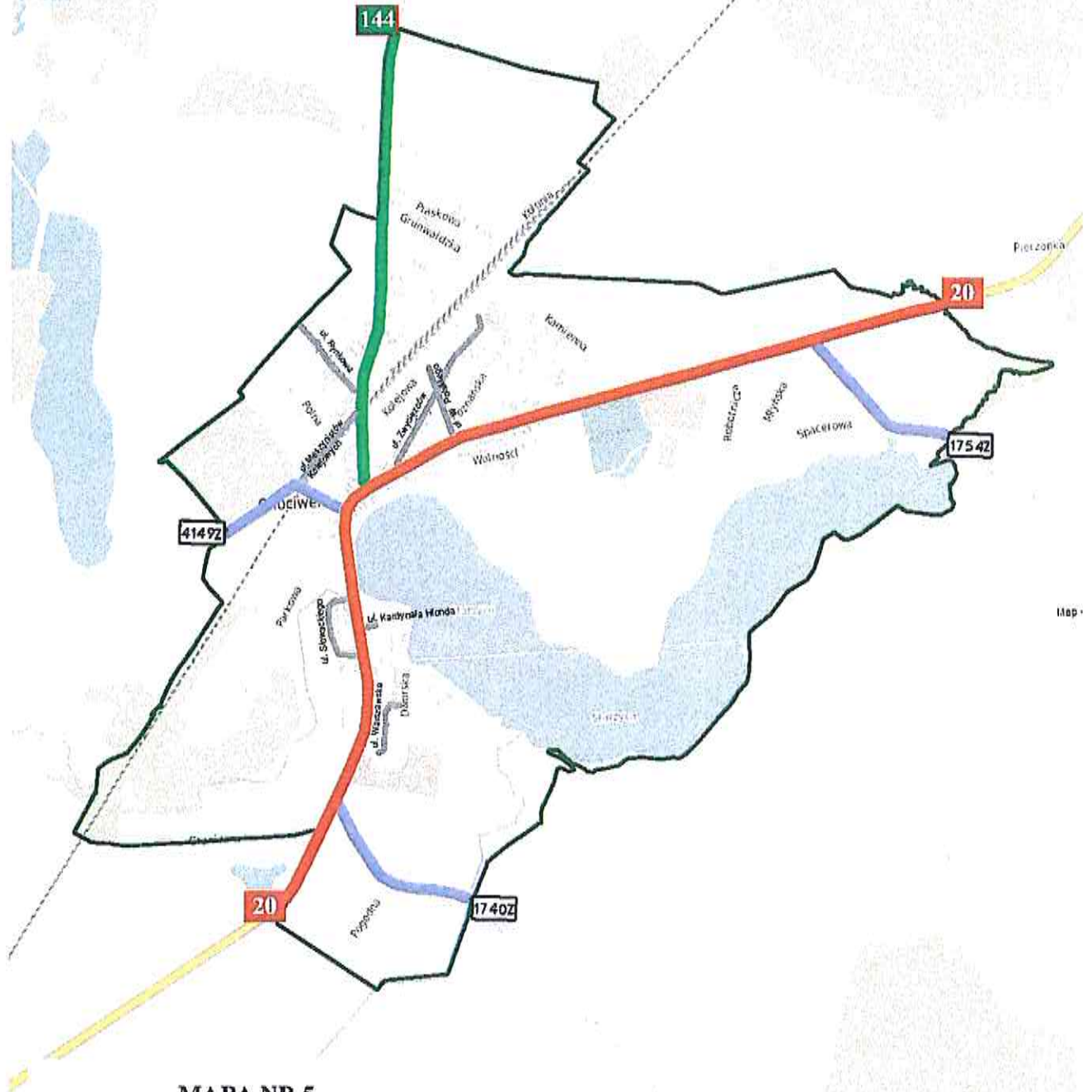


Wskazanie powiatowych ulic w granicach Stargard

Co	Numer	Profil
1	1829Z	Alba Dębowa
2	1832Z	Generał Władysław Andersa
3	1833Z	Brasowa (od Polnej do skrzyżowania z Żeremskiego)
4	1841Z	Michał Dziurka
5	1842Z	Grunowka
6	1846Z	Jagódka
7	1847Z	Żelazna
8	1849Z	Jana Kasprzaka
9	1851Z	Jana Kubińskiego
10	1852Z	Konowa
11	1858Z	Wojciecha Kossaka
12	1864Z	Kolonia
13	1871Z	Ignacego Łukasiewicza
14	1877Z	Nadbrzeża (od Żalok do Kochanowskiego)
15	1878Z	Nowowieśka
16	1881Z	Ochotnia
17	1884Z	Blas Owsinowej
18	1892Z	Podnieśka
19	1893Z	Polska
20	1894Z	Papińska
21	1896Z	Trzysoła
22	1899Z	Władysława Reymonta
23	1900Z	Robotnicza
24	1903Z	Karłowicza
25	1903Z	Sadowa
26	1905Z	Senska wś
27	1906Z	Generał Władysław Sikorskiego
28	1911Z	Sportowa
29	1918Z	Zwłoczeńska (od Dziurki do skrzyżowania z Nadbrzeżem)
30	1922Z	Wujkowska
31	1926Z	Wujkowska (od skrzyżowania z Żeremskiego do Reymonta)

ULICE POWIATOWE W CHOCIWLU

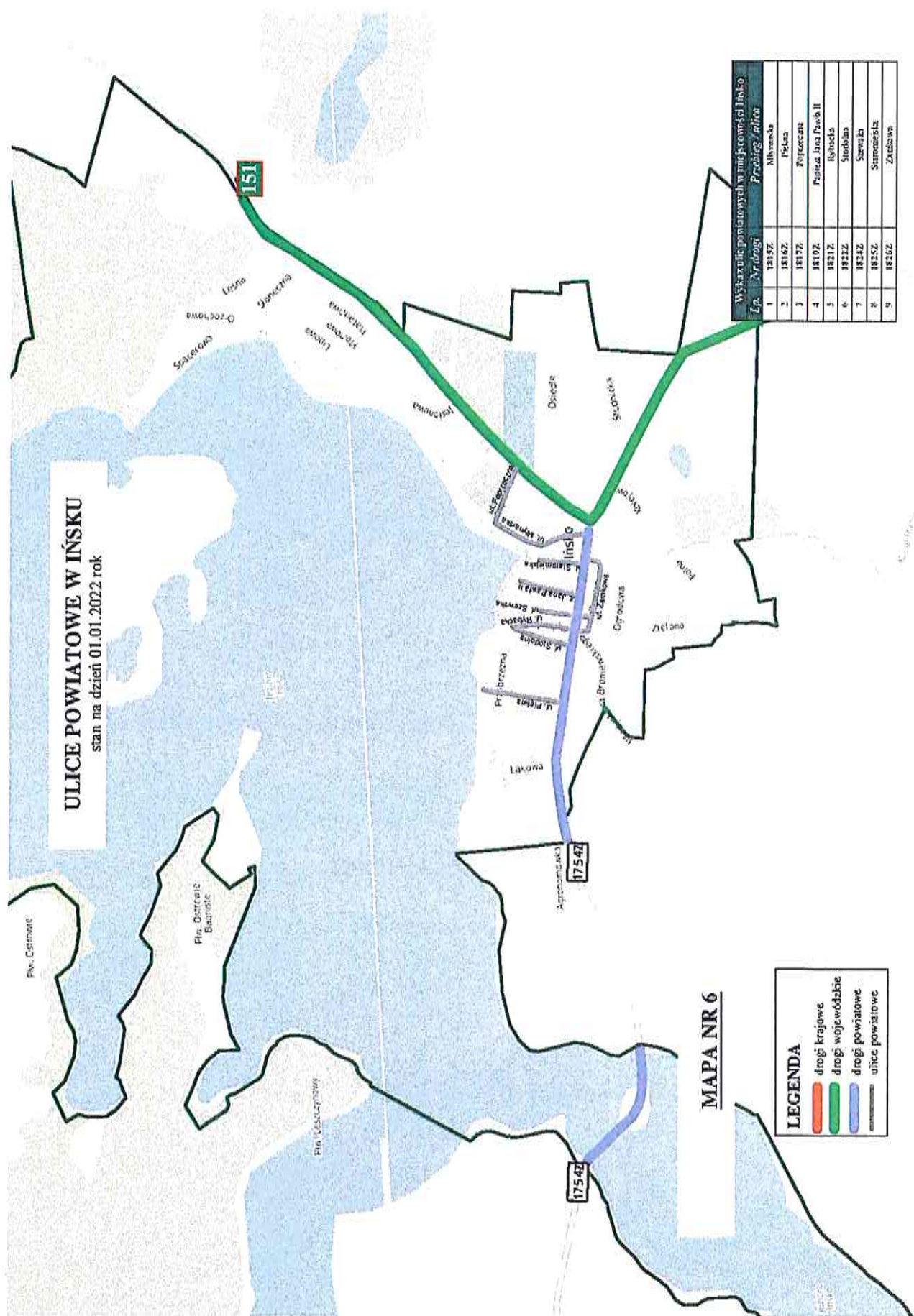
stan na dzień 01.01.2022 rok



MAPA NR 5

LEGENDA	
	drogi krajowe
	drogi wojewódzkie
	drogi powiatowe
	ulice powiatowe

Wykaz ulic powiatowych w terytorii Chociwól		
Lp.	Nr drogi	Przebieg ulicy
1	1795Z	Maszynistów Kolejowych
2	1796Z	Kardynała Hłonda
3	1797Z	Rynkowa
4	1798Z	Śłowackiego
5	1799Z	Zwycięców
6	1801Z	Warszawska
7	1802Z	Wojłka Politekiego



ULICE POWIATOWE W IŃSKU
stan na dzień 01.01.2022 rok

MAPA NR 6

Wykaz ulic powiatowych w miejscowości Insko

Lp.	Nr drogi	Przebieg / ulica
1	1815Z	Milwowska
2	1816Z	Pielica
3	1817Z	Polnocna
4	1810Z	Pajęcz. Jan Pawł II
5	1821Z	Bohusła
6	1822Z	Stobdan
7	1825Z	Szweda
8	1826Z	Szarnobelska
9	1826Z	Zadłowa

LEGENDA

—	drogi krajowe
—	drogi wojewódzkie
—	drogi powiatowe
—	ulice powiatowe

**ZESTAWIENIE DRÓG UKŁADU PODSTAWOWEGO I
UZUPEŁNIAJĄCEGO W PODZIALE NA GMINY POWIATU
na dzień 28 grudnia 2021r.**

Lp.	Gmina	Drogi powiatowe		
		Układ Podstawowy (km)	Układ Uzupełniający (km)	Łączna długość (km)
1	Gmina Kobylanka	8,323	5,110	13,345
2	Gmina Dolice	36,558	52,004	88,562
3	Gmina Stargard	35,885	60,436	96,321
4	Gmina Stara Dąbrowa	11,617	30,060	41,677
5	Gmina Marianowo	19,291	15,030	34,321
6	Gmina Chociwel	24,960	51,127	76,088
7	Gmina Ińsko	14,990	27,800	42,790
8	Gmina Dobrzany	27,880	69,627	97,507
9	Gmina Suchań	16,820	17,500	34,320
10	Gmina Miasto Stargard	7,973	28,378	36,351
Łączna długość		204,297	357,072	561,282

VI. Planowana realizacja porozumień intencyjnych podpisanych z Gminami – w latach 2022 - 2026.

- 1) Porozumienie intencyjne z dnia 5 września 2018 roku, podpisane z **Gminą Miastem Stargard**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
 - a) Do końca 2023 roku – przebudowę ul. Szczecińskiej od skrzyżowania z ul. Wileńską oraz budowę ronda na Placu Zgody.
 - b) Do końca 2025 roku - wykonanie przebudowy ulicy Kochanowskiego w Stargardzie wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Okrzei oraz z przebudową ulicy Światopełka na odcinku do drogi krajowej nr 20.
 - c) Do końca 2022 roku – wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Sadowej w Stargardzie.
 - d) Do końca 2023 roku – wykonanie przebudowy ul. Sadowej w Stargardzie.
 - e) Od 01.01.2023 roku zmianę kategorii dróg z powiatowych na gminne i dotyczyć będzie ulic: Andersa oraz Sikorskiego w Stargardzie.
 - f) Od 01.01.2024 roku zmianę kategorii dróg z powiatowych na gminne i dotyczyć będzie ulic: Grunwaldzka, Jagiellońska, Jesionowa, J. Kilińskiego, Klonowa, Nowowiejska, Ochronna, Popiela, Robotnicza, Wiejska, Aleja Dębowa, Sadowa w Stargardzie.
 - g) Od 01.01.2026 roku zmianę kategorii dróg z powiatowych na gminne i dotyczyć będzie ulic: Brzozowa /od Polnej do skrzyżowania z Żeromskiego/, Michała Drzymały, Jana Kasprowicza, Wojciecha Kossaka, Kwiatowa, Ignacego Łukasiewicza, Nadbrzeżna /od Zakole do Kochanowskiego/, Eliza Orzeszkowej, Podmiejska, Polna, Przybosia, Władysława Reymonta, Rzeźnicza, Sienkiewicza, Sportowa, Światopełka /od Drzymały/, Wojska Polskiego /od skrzyżowania z Żeromskiego do Reymonta/ w Stargardzie.

- 2) Porozumienie intencyjne z dnia 29 kwietnia 2020 roku, podpisane z **Gminą Ińsko**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
 - a) Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę przebiegającą przez miejscowość Ścienne i zaliczy ją do kategorii drogi gminnej.
 - b) Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę przedmiotowej drogi.
 - c) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach dokumentacji projektowej – do wysokości 50% rzeczywistych kosztów poniesionych na opracowanie.
 - d) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji.
 - e) Do czasu rozpoczęcia przebudowy przedmiotowej drogi, jednak nie dłużej niż do 31.12.2023 roku – Powiat udzieli Gminie corocznej pomocy finansowej do jej utrzymania w wysokości 30 tys. zł.

- 3) Porozumienie intencyjne z dnia 23 czerwca 2021 roku, podpisane z **Gminą Stara Dąbrowa**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
- a) W latach 2022-2023 przebudowę drogi w miejscowości Nowa Dąbrowa przez Gminę z udziałem pomocy finansowej przez Powiat. Pomoc finansowa Powiatu wyniesie 50% (przy dofinansowaniu zewnętrznym) lub 25% (bez dofinansowania zewnętrznego) udziału własnego Gminy, jednak nie więcej niż 1 350 000zł.
 - b) W latach 2022-2023 wykonanie przez Powiat dokumentacji projektowej drogi powiatowej nr 4152Z/1719Z na odcinku DW106-DW142.
 - c) Od 2024 roku przebudowę etapami drogi powiatowej nr 4152Z/1719Z na odcinku DW106-DW142, pod warunkiem uzyskania przez Powiat dofinansowania zewnętrznego w wysokości przynajmniej 50% wartości każdego etapu. Jednocześnie Gmina po uzyskaniu zgody Rady Gminy udzieli Powiatowi pomocy finansowej w wysokości 50% udziału własnego Powiatu w danym etapie.
- 4) Porozumienie intencyjne z dnia 4 listopada 2021 roku, podpisane z **Gminą Stargard**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
- a) Do końca 2023 roku przebudowę drogi powiatowej nr 1709Z, na odcinku przejście przez miejscowość Sowno.
 - b) Koszt zadania ustalono na 15 mln zł. Powiat poczyni starania o dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład.
 - c) Gmina udzieli Powiatowi pomocy finansowej na realizację zadania w wysokości 50% udziału własnego Powiatu, jednak nie więcej niż 375 tys. zł. Szczegółowe warunki dofinansowania nastąpi na podstawie stosownej umowy pomiędzy Gminą a Powiatem.
- 5) Porozumienie intencyjne z dnia 8 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Marianowo**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
- a) Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę 1729Z w miejscowości Dalewo na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 20 do wiaduktu kolejowego. Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę przedmiotowej drogi oraz złoży wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.
 - b) Koszt zadania ustalono na kwotę 5 mln zł.
 - c) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 125 tys. zł.

- 6) Porozumienie intencyjne z dnia 10 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Dobrzany**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
- Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę 1736Z do miejscowości Odargowo. Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę przedmiotowej drogi oraz złoży wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.
 - Koszt zadania ustalono na kwotę 5 mln zł.
 - Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach dokumentacji projektowej – do wysokości 50%, jednak nie więcej niż 15 tys. zł.
 - Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 50 tys. zł.
- 7) Porozumienie intencyjne z dnia 10 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Dobrzany**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:
- Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę 1771Z na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 1734Z do miejscowości Lutkowo. Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę drogi 1771Z i 1769Z oraz złoży wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.
 - Koszt zadania ustalono na kwotę 7 mln zł.
 - Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach dokumentacji projektowej – do wysokości 50%, jednak nie więcej niż 15 tys. zł.
 - Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 175 tys. zł.
- 8) Porozumienie intencyjne z dnia 16 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Suchań**. Zgodnie z zapisami porozumienia:
- Strony wyraziły wolę współpracy przy realizowaniu zadania „Modernizacja drogi powiatowej nr 1741Z – wykonanie nowej nawierzchni jezdni w m. Wapnica”.
 - Realizacja zadania - 2022 rok.
 - Koszt zadania ustalono na kwotę 600 tys. zł.
 - Gmina deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania – do wysokości 50%, jednak nie więcej niż 300 tys. zł.
- 9) Porozumienie intencyjne z dnia 16 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Chociwel**. Zgodnie z zapisami porozumienia:
- Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę 1724Z na odcinku stanowiącym działki 373 i 132/2 w miejscowości Kania. Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę drogi oraz złoży wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.

- b) Koszt zadania ustalono na kwotę 2 mln zł.
- c) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 50 tys. zł.

10) Porozumienie intencyjne z dnia 16 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Chociwel**.
Zgodnie z zapisami porozumienia:

- a) Gmina w drodze komunalizacji przejmie drogę 1721Z na odcinku stanowiącym działki 141 i 221 w miejscowości Bobrowniki. Gmina wykona własnym staraniem dokumentację projektową na przebudowę drogi oraz złoży wniosek o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.
- b) Koszt zadania ustalono na kwotę 5 mln zł.
- c) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 50% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 150 tys. zł.

11) Porozumienie intencyjne z dnia 17 lutego 2022 roku, podpisane z **Gminą Dolice**.
Zgodnie z zapisami porozumienia:

- a) Strony wyraziły wolę współpracy przy realizowaniu zadania „Przebudowa drogi 1716Z. Etap G ul. Wiejska w Dolicach”.
- b) Realizacja zadania w latach 2023-2024 rok.
- c) Koszt zadania ustalono na kwotę 7,5 mln zł.
- d) Powiat poczyni starania o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.
- e) Gmina deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania dofinansowanego z Funduszu Dróg Samorządowych – do wysokości 100% udziału Powiatu w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 150 tys. zł.

12) Porozumienie intencyjne z dnia 1 kwietnia 2022 roku, podpisane z **Gminą Stara Dąbrowa**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:

- a) W związku z realizacją przez Gminę zadania pn.: „Przebudowa dróg w miejscowości Załęcze i Łęczycą wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, Powiat przekazuje Gminie ograniczone obowiązki zarządcy drogi nr 1717Z na odcinku od skrzyżowania z DW106 do m. Łęczycy (działki nr 106/1, 100/1, 65/1, 147/1).
- b) Strony doprowadzą do zmiany kategorii drogi powiatowej nr 1717Z na przedmiotowym odcinku na drogę kategorii gminnej, nie później jednak niż do 01.01.2024 roku.
- c) Koszt zadania oszacowana przez Gminę to kwota 8 mln zł.
- d) Na powyższe zadanie Gmina pozyskała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład – 7,6 mln zł.
- e) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania – do wysokości 25% udziału Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 100 tys. zł.

13) Porozumienie intencyjne z dnia 7 kwietnia 2022 roku, podpisane z **Gminą Ińsko**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:

- a) W związku z realizacją przez Gminę zadania pn.: „Przebudowa i modernizacja drogi 1758Z wraz z odtworzeniem rowów odwadniających”, Powiat przekazuje Gminie ograniczone obowiązki zarządcy drogi nr 1758Z na odcinku od skrzyżowania z drogą 1754Z do m. Miąłka.
- b) Strony doprowadzą do zmiany kategorii drogi powiatowej nr 1758Z na przedmiotowym odcinku na drogę kategorii gminnej, nie później jednak niż w terminie 1 roku od zakończenia realizacji zadania.
- c) Koszt zadania oszacowana przez Gminę to kwota 3 mln zł.
- d) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania – do wysokości 80% udziału własnego Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 120 tys. zł.
- e) Strony przewidują, że wartość kosztów opracowania dokumentacji projektowej wyniesie 120 tys. zł, z czego Powiat zobowiązuje się do uczestniczenia w kosztach w wysokości 50%, jednak nie więcej niż 60 tys. zł.

14) Porozumienie intencyjne z dnia 8 kwietnia 2022 roku, podpisane z **Gminą Kobylanka**. Zgodnie z zapisami porozumienia zaplanowano, że:

- a) W związku z realizacją przez Gminę zadania pn.: „Przebudowa i modernizacja drogi 1701Z na odcinku Kobylanka - Reptowo”, Powiat przekazuje Gminie ograniczone obowiązki zarządcy drogi nr 1701Z na odcinku od skrzyżowania z drogą 1704Z w m. Kobylanka do m. Reptowo (do nowo wybudowanego przez PKP odcinka).
- b) Strony doprowadzą do zmiany kategorii drogi powiatowej nr 1701Z na przedmiotowym odcinku na drogę kategorii gminnej, nie później jednak niż w terminie 1 roku od zakończenia realizacji zadania.
- c) Koszt zadania oszacowana przez Gminę to kwota 18 mln zł.
- d) Powiat deklaruje pomoc finansową w kosztach realizacji zadania – do wysokości 50% udziału własnego Gminy w kosztach inwestycji, jednak nie więcej niż 450 tys. zł.
- e) Powiat zobowiązuje się do uczestniczenia w kosztach dokumentacji projektowej zadania w wysokości 50% rzeczywistej wartości.

VII. Planowane w 2022 roku pozbawienie kategorii dróg powiatowych i zaliczeniu ich do dróg gminnych zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach.

Mając na uwadze fakt, iż wszystkie uchwały Gmin zaliczające drogi wewnętrzne do kategorii dróg gminnych zostały uchylone na podstawie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie z dnia 26 września 2019r. oraz wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 28 grudnia 2021r., Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie planuje podjąć działania administracyjne w celu pozbawienia powyższych dróg kategorii powiatowej i zaliczenia ich do kategorii gminnej ze skutkiem od 1 stycznia 2023 roku, a mianowicie:

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi		Długość drogi km	Klasy dróg	Szer. jezdni m	Uwagi
		opis	kilometraż				
1	1779Z	odcinek drogi - miejscowość Pomietów do skrzyżowania z dr. 1788Z	działki nr 13, 67 obr. Pomietów	1,300	L	4,0	gm. Dolice
2	1788Z	od skrzyżowania z dr. 1779Z - Pomietów	0+000 -0+476	0,476	L	3,5	gm. Dolice
3	1719Z	odcinek drogi- miejscowość Stara Dąbrowa	działki nr 161 obr. Stara Dąbrowa	1,400	L	5,0	gm. Stara Dąbrowa
4	1756Z	odcinek drogi - od drogi nr 1754Z miejscowość Ścienne	działki nr odcinek dz.274,273 obr. Ścienne	1,720	L	3,5	gm. Ińsko
Razem				4,896			

Ponadto Gmina Dobrzany wyraziła gotowość przejęcia dróg powiatowych na niżej wymienionych odcinkach:

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi		Długość drogi km	Klasy dróg	Szer. jezdni m	Uwagi
		opis	kilometraż				
1	1736Z	Odargowo - Szadzko	0 + 000,0 - 2 + 933,0	2,933	L	5,5	gm. Dobrzany
2	1771Z	Lutkowo - od drogi nr 1746Z do drogi nr 1734Z (Dobrzany)	0 + 000,0 - 2 + 755,0	2,755	L	5,5	gm. Dobrzany
3	1746Z	Lutkowo - Kozy	1+9712 - 6+572	4,600	L	3,5	gm. Dobrzany
Razem				10,288			

W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie podejmie czynności administracyjne w celu pozbawienia powyższych dróg kategorii powiatowej i zaliczenia ich do kategorii gminnej ze skutkiem od 1 stycznia 2023 roku.

DYREKTOR
 Zarządu Dróg Powiatowych

 Zbigniew Sowa