

STAROSTA STARGARDZKI  
ul. Skarbowa 1, 73-110 Stargard  
tel./fax 91 480 48 02, 91 480 48 01

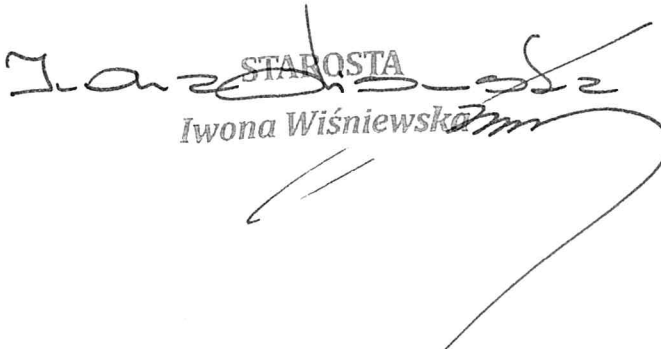
Stargard, dnia 18.05.2022 r.

SZ.0003.9.2022.SR5

**Sz. P.**  
**Anna Gołofit**  
**Wiceprzewodnicząca Rady**  
**Powiatu Stargardzkiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 4 kwietnia 2022 r. w sprawie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Wierzyńskiego w Stargardzie informuję, iż w dniu 5 kwietnia 2022 r. wystąpiono do Urzędu Miejskiego w Stargardzie o udzielenie odpowiedzi w powyższej sprawie.

W załączeniu przekazuję odpowiedź z dnia 16 maja 2022 roku.

  
STAROSTA  
Iwona Wiśniewska

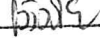
Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) a/a.

Podpis elektroniczny zweryfikowany

w dniu 16. 05. 2022

wynik weryfikacji: Sylwia Izabela Przybylska

podpis: 



**Wydział Inżynierii**

Urząd Miejski, ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard  
tel. +48 91 578 48 81 do 83, fax +48 91 578 48 89  
e-mail: urzadz@um.stargard.pl

Stargard, 27.04.2021 r.

**Starostwo Powiatowe  
w Stargardzie  
ul. Skarbowa 1  
73-110 Stargard**

**MI.III.0003.6.2022**

**Dotyczy:** interpelacji w sprawie wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Wierzyńskiego w Stargardzie.

W odpowiedzi na pismo w sprawie interpelacji Pani Anny Gołofit z dnia 4 kwietnia 2022 r., dotyczącej wyznaczenia dodatkowego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Wierzyńskiego w Stargardzie uprzejmie informuję, że zakończenie przebudowy pasa drogowego ulicy Wierzyńskiego, na odcinku od ulicy Armii Krajowej do ulicy Poetów nastąpiło 6 kwietnia 2017 r. Projekt stałej organizacji ruchu zakładał wykonanie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci platform spowalniających. Z uwagi na brak wymaganej przepisami odległości pomiędzy przejściami dla pieszych, możliwym było wykonanie tylko dwóch przejść dla pieszych zlokalizowanych przy ulicy Armii Krajowej i Poetów. Pomiedzy przejściami zastosowano platformy spowalniające powodujące zmniejszenie prędkości poruszających się pojazdów, jak również wykonstruowano tzw. sugerowane przejścia dla pieszych. Rozwiązania sugerowanego przejścia dla pieszych stosuje się na drogach lokalnych i dojazdowych o prędkości 30 km/h. Zastosowanie przejść sugerowanych pozwala na częstsze ich stosowanie niż przejść wyznaczonych, co pozwala na zapewnienie większej bezpośredniości tras dla ruchu pieszych.

Ponadto informuję, że próba zastosowania przejść dla pieszych w miejscach istniejących sugerowanych przejść wyeliminowałaby 18 miejsc parkingowych, z uwagi na konieczność zachowania minimalnej odległości 10 m od przejścia dla pieszych w celu zachowania widoczności pieszego.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. MI a/a.

Dyrektor Wydziału  
Signed by / Podpisano przez:  
Sylwia Izabela Przybylska

Date / Data: 2022-05-16 14:13