

Stargard, dnia 29.02.2024 r.

SZ.0003.5.2024.SR5

Sz. P.
Adam Kalinowski
Radny Rady Powiatu Stargardzkiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 19 lutego 2024 r. w sprawie stanu technicznego na drodze powiatowej nr 1716Z informuję, że wszystkie drogi na terenie powiatu stargardzkiego są monitorowane na bieżąco i naprawiane w miarę możliwości przerobowych pracowników obwodu drogowego. W okresie styczeń/luty pomimo niesprzyjających warunków atmosferycznych staraliśmy się uzupełniać najgłębsze wyrwy zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego. Wyrwy były likwidowane na wszystkich drogach, jednak priorytetem były drogi w głównych ciągach komunikacyjnych, których jest ponad 200 km. Przy obecnie panujących warunkach zimowych na wszystkich drogach powiatowych stosowana jest metoda doraźna likwidacji wyrw masą asfaltową na zimno. Do dnia 28 lutego 2024 r. pracownicy obwodu drogowego wbudowali ponad 100 ton masy na zimno w ubytki na drogach powiatowych. Prace doraźne metodą masy asfaltowej na zimno będą prowadzone do momentu rozpoczęcia prac remonterami, a gdy zaistnieje taka konieczność prace będą prowadzone dwutorowo. Uzupełnianie wyrw wykonywane jest zgodnie z harmonogramem, do którego wpisany został również odcinek Dolice-Brzezina.

Od dnia 21 lutego 2024 r. prowadzone są prace metodą mieszanki asfaltowej na gorąco zlecone firmom zewnętrznym. W tym przypadku nawierzchnię wokół wyrwy naprawia się wypełnianiem i uszczelnianiem gorącym asfaltem. Dotychczas takie prace przeprowadzano tylko na ulicach powiatowych w Stargardzie. W tym roku ze względu na pogarszający się stan nawierzchni dróg powiatowych poza miastem Stargard, roboty są prowadzone także na drogach powiatowych układu podstawowego. Metoda masy asfaltowej na gorąco jest metodą droższą ale bardziej skuteczną. Zgodnie z harmonogramem prac w dniu 26 lutego 2024 r. podjęto prace metodą masy asfaltowej na gorącej na drodze powiatowej 1716Z na odcinku: „od kurników” Agrofirmy Witkowo w kierunku Stargardu do skrzyżowania z DW 106.

W przypadku dodatkowych działań, które zamierzamy podjąć informuję, iż widząc potrzebę zastosowania kolejnej metody naprawy jezdni metodą masy na gorąco, planuje się zakup niezbędnego sprzętu do likwidacji wyrw masą bitumiczną na gorąco. Sprzęt którego zakup jest rozpatrywany będzie obejmował zagęszczarkę płytową, przewoźny termos na masę bitumiczną z funkcją podtrzymywania temperatury masy i skrapiarką lepiszczem, piłę tarczową do nawierzchni bitumicznych. Zakup nowego sprzętu pozwoli na szybsze i bardziej wydajne usuwanie uszkodzeń w nawierzchniach jezdni dróg powiatowych, a przez to pozwoli na skuteczniejsze zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników.

STAROSTA

Iwona Wiśniewska