

**Uchwała Nr 978/11**  
**Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim**  
**z dnia 8 grudnia 2011 r.**

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu**  
**utrzymania i rozwoju**

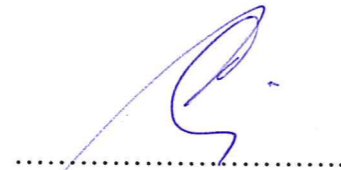
Na podstawie art. 32 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1592, z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 200, poz.1688, Nr 214, poz.1806, z 2003 r. Nr 162, poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 167 poz.1759 z 2007 r. Nr 173, poz.1218 oraz z 2008 r. Nr 180, poz.1111 i Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 92, poz.753, Nr 157 poz.1241 z 2010 r. Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40 poz.230 oraz Nr 106, poz.675 z 2011 r. Nr 21, poz.113, Nr 157, poz.1241, Nr 40, poz. 230, Nr 217, poz.1281) oraz art.20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz.115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2007r., Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz.1391 z 2008r., Nr 19, poz.101, Nr 19, poz. 100, Nr 227, poz.1505, Nr 86, poz.720, Nr 168, poz.1323 z 2009r., Nr 106, poz.675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz.1466 z 2011 r., Nr 5, poz.13, Nr 218, poz.1391, Nr 225, poz.1466) Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§1. Zmienia się treść załączników nr 1, nr 2 i nr 3 do uchwały nr 2887/10 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim z dnia 12 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia sieci dróg powiatowych oraz planu utrzymania i rozwoju w brzmieniu określonym w załącznikach nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszej uchwały.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

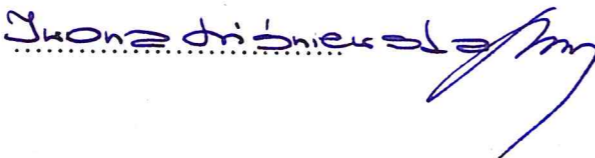
Waldemar Gil – Starosta



Marek Stankiewicz – Wicestarosta



Iwona Wiśniewska – Członek Zarządu





Załącznik Nr. 2  
 uchwały Nr. 948/11  
 Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim  
 z dnia 08.12.2011r.

### UKŁAD PODSTAWOWY DRÓG POWIATOWYCH

| lp | nr drogi | przebieg drogi   | kilometraż     | długość | prop. klasa drogi | szer. jezdni | rodzaj nawierzchni | uwagi              |
|----|----------|--|----------------|---------|-------------------|--------------|--------------------|--------------------|
|    |          | opis   | kilometraż     | km      |                   | m            |                    |                    |
| 1  | 0709Z    | Od granicy powiatu - Strumiany - Sowno do skrzyżowania z drogą powiatową 1709Z   | 3+433 - 6+752  | 2,717   | G                 | 5            | masa bitum         |                    |
| 2  | 0737Z    | Z kierunku Maszewa od granicy powiatu - Karkowo - Chociwel ul. Zachodnia   | 12+652- 21+735 | 9,083   | G                 | 6            | masa bitum         |                    |
| 3  | 0739Z    | Z kierunku Sokolniki - od granicy powiatu - Chlebówko - Białuń - Stara Dąbrowa - skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106  | 1+394 - 11+933 | 10,539  | Z                 | 5,5          | masa bitum         |                    |
| 4  | 1709Z    | Skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 142 - Sowno - Smogolice - Żarowo - Stargard Szczeciński skrzyżowanie ulic. J. Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. M.Konopnickiej | 0+000 - 16+120 | 16,120  | G                 | 5,5          | masa bitum.        | nowy przebieg dróg |
| 5  | 1711Z    | skrzyżowanie z drogą powiatową 1716 Z - Krępcowo - Rzeplino - granica powiatu (Piasecznik)   | 0+000- 14+662  | 14,662  | G                 |              | masa bitum         | nowy przebieg dróg |
| 6  | 1716Z    | skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 106- ul. Główna - Witkowo - Kolin- Morzyca - Dolice ul. Wojska Polskiego, ul. Wiejska - Dobropole - Brzezina - granica powiatu  | 0+000- 31+048  | 31,048  | G                 |              | masa bitum         | nowy przebieg dróg |
| 7  | 1734Z    | Od skrzyżowania z drogą krajową Nr 20- Trąbki - Marianowo ul. Stargardzka - Wiechowo - Dobrzany ul. Armii Czerwonej  | 0+000 - 14+760 | 14,760  | G                 | 6            | masa bitum.        |                    |



|              |                             |  |                |                |   |     |             |  |  |
|--------------|-----------------------------|--|----------------|----------------|---|-----|-------------|--|--|
| 8            | 1740Z                       | Od skrzyżowania drogi krajowej Nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Karola Świerczewskiego, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młynarska do skrzyżowania z drogą krajową Nr 10                             | 0+000 - 24,802 | 24,802         | G | 6   | masa bitum. |  |  |
| 9            | 1741Z                       | Od drogi powiatowej 1740Z - Dobrzany ul. Staszica - Ognica - Wapnica skrzyżowanie z drogą krajową Nr 10  | 0+000 - 8+951  | 8,951          | Z | 5,5 | masa bitum. |  |  |
| 10           | 1754Z                       | Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151  | 0+000 - 14+944 | 14,944         | G | 6   | masa bitum. |  |  |
| 11           | 1759Z                       | Skrzyżowanie z drogą 1740Z - Linówko - skrzyżowanie z drogą 1754Z  | 0+000 - 8+252  | 8,252          | Z | 3,5 | masa bitum. |  |  |
| 12           | nowy przebieg i numer drogi | od drogi gminnej (dawna Droga Krajowa nr 10), Rondo 15 Południk - ul. Szczecińska - do Placu Zgody - Pierwszej Brygady - M. Konopnickiej - S. Żeromskiego - Brzozowa - Okrzei - J. Kochanowskiego - Nadbrzeżna - Światopełka do skrzyżowania z drogą krajową nr 20 | 0+000-9+583    | 9,583          | G |     | masa bitum. | nowy przebieg i nowy numer   |  |
| 13           | nowy przebieg i numer       | Od drogi krajowej Nr 20 w Dzwonowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142  | 0+000-1+930    | 1,93           | G | 5   | masa bitum. | nowy przebieg i nowy numer   |  |
| 14           | nowy przebieg i numer       | Zieleniewo, Kunowo, Skalin-rondo Golczewo  | 0+000-7+400    | 7,4            | G | 5,5 | masa bitum. | nowy przebieg i nowy numer   |  |
| 15           | 1735Z                       | Wiechowo-Sulino-Słodkowo   | 7+915-9+272    | 1,357          | G | 5,5 | masa bitum. | przeniesiona z układu uzupełniającego poz. 27 - do układu podstawowego |  |
|              |                             | Słodkowo-Suchań ul. Polna  | 0+000-2+933    | 2,933          | G | 3,5 | masa bitum. |  |  |
| <b>RAZEM</b> |                             |  |                | <b>179,081</b> |   |     |             |  |  |



## UKŁAD UZUPEŁNIAJĄCY DRÓG POWIATOWYCH

| lp | nr drogi | przebieg drogi   |                 | Dł. Drogi<br>km | szer. jezdni<br>m | rodzaj nawierzchni | uwagi                  |
|----|----------|--|-----------------|-----------------|-------------------|--------------------|------------------------|
|    |          | opis   | kilometraż      |                 |                   |                    |                        |
| 1  | 0731Z    | Warchlino - Małkocin od skrzyżowania z drogą 1717Z - Klepino - do granicy miasta Stargard            | 14,918 - 27+024 | 12,106          | 5                 | masa bitum         |                        |
| 2  | 0903Z    | z kierunku Dobra granica powiatu - Oświno - Bród - do dr.145   | 20+013 -26+730  | 6,717           | 3,2               | masa bitum         |                        |
| 3  | 0947Z    | od granicy pow. (żwirownia)- Waliszewo - Storkowo  | 7+565 - 10+962  | 3,397           |                   | masa bitum         |                        |
| 4  | 1701Z    | Stacja PKP Reptowo - Kobylanka ulica Chrobrego   | 0+ 000 - 3+352  | 3,352           | 6                 | masa bitum         |                        |
| 5  | 1702Z    | Niedźwiedź - Cisewo  | 0+000 - 6+909   | 6,909           | 6                 | masa bitum         |                        |
| 6  | 1708Z    | Warchlino- droga woj. 142  | 0+000 - 1,100   | 1,1             |                   | grunt              |                        |
|    |          | od drogi woj. 142 - Poczernin - do drogi 1709Z   | 1+100 - 5+184   | 4,084           | 4                 | masa bitum         |                        |
| 7  | 1710Z    | Lubowo – Grzędzice ulica Długa - Lipnik do granicy Gminy   | 0+000 - 5+478   | 5,766           | 5                 | masa bitum         | zmiana przebiegu drogi |
|    |          |  | 5+478 - 5+766   |                 |                   | grunt              |                        |
| 8  | 1712Z    | Kunowo - Koszewo - granica pow.  | 0+000 - 6+841   | 8,441           | 5                 | masa bitum         |                        |
|    |          |  | 6+841- 8+ 441   |                 |                   | grunt              |                        |
| 9  | 1713Z    | Koszewo - Dębica   | 0+000 - 2+873   | 2,873           | 3,5               | masa bitum         |                        |
| 10 | 1714Z    | Stargard od granicy miasta - Kurcewo - Strzebielewo  | 0+00 - 6+057    | 6,057           | 5                 | masa bitum         |                        |
| 11 | 1717Z    | Małkocin do drogi 142 - Łęczycza - Białuń  | 0+000 -12+732   | 14,242          | 5                 | masa bitum         |                        |
|    |          |  | 12+732 -14+242  |                 |                   | grunt              |                        |
| 12 | 1719Z    | Tolcz - Łęczyna - Stara Dąbrowa - Nowa Dąbrowa - Krzywnica - wiadukt nad drogą dr. 142               | 0+000 - 11+272  | 11,272          | 5                 | masa bitum         | zmiana przebiegu drogi |
| 13 | 1720Z    | Chlebowo - Chlebówko   | 0+000 - 3+409   | 3,409           | 5                 | masa bitum         |                        |
| 14 | 1721Z    | Dzwonowo - Bobrowniki - Lisowo   | 0+000 -6+914    | 6,914           | 4,5               | masa bitum         |                        |
| 15 | 1722Z    | Chlebowo - Bobrowniki  | 0+000 - 4+205   | 7,045           | 4,5               | masa bitum         |                        |
|    |          |  | 4+205 - 7+ 045  |                 |                   | grunt              |                        |
| 16 | 1723Z    | Krzywiec do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 142   | 0+000 - 1+125   | 1,125           | 5                 | masa bitum         | zmiana przebiegu drogi |
| 17 | 1724Z    | Kania - Mała Kania   | 0+000 - 3+719   | 3,719           | 5                 | masa bitum         |                        |
| 18 | 1725Z    | Mokrzyca - Karkowo   | 0+000 -3+426    | 3,426           | 5                 | masa bitum         |                        |
| 19 | 1726Z    | od drogi wojewódzkiej nr 106- Grabowo - Kiczarowo - Ulikowo- Pęczino-Brudzewice - Słodkówko- Sadłowo | 0+000 - 21+084  | 21,084          | 5,5               | masa bitum         |                        |



|                |       |  |                |       |     |            |  |
|----------------|-------|--|----------------|-------|-----|------------|--|
| 20             | 1727Z | Strachocin - Sułkowo - Tychowo   | 0+000 - 8+084  | 8,084 | 3,5 |            |  |
| 21             | 1728Z | od węzła Staragrd Wschód drogi nr 10 - Tychowo do drogi krajowej nr 10           | 0+000 - 4+650  | 4,65  | 5   | masa bitum | zmiana przebiegu drogi   |
| 22             | 1729Z | od drogi krajowej nr 20 - Dalewo - Czarnkowo- Marianowo ulica Jeziorna i Sydonii | 0+000 - 8+527  | 8,527 | 5,5 | masa bitum |  |
| 23             | 1730Z | Czarnkowo - Krąpiel  | 0+000 - 8+786  | 8,786 | 5,5 | masa bitum |  |
| 24             | 1731Z | Marianowo - Barzkowice - granica Gminy   | 0+000 - 6+165  | 6,165 | 5,5 | masa bitum | od km 6+165 km 9+989 droga kategorii gminnej zarządzana przez Gminę Suchań |
|                |       | od granicy z gminą Suchań do miejscowości Krąpiel                                | 9+989 - 1,971  | 4,041 |     | grunt      |  |
|                |       | Kråpiel  | 11+960- 12+427 | 0,467 | 5,5 | masa bitum |  |
| 25             | 1732Z | od drogi 1726Z - Golina - Tarnowo  | 0+000 - 11+580 | 11,58 | 5,5 | masa bitum |  |
| 26             | 1733Z | od skrzyżowania z drogą 1730Z miejscowość Pęzino                                 | 0+000 - 0+800  | 0,8   | 5,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi   |
| 27             | 1736Z | Odargowo - Szadzko   | 0+000 - 2+933  | 2,933 | 5,5 | masa bitum |  |
| 28             | 1737Z | Tarnowo - Modrzewo - Sierakowo- dr 1741Z   | 0+000 - 7+774  | 7,774 | 5,5 | masa bitum |  |
| 29             | 1739Z | od drogi nr 10 - Nosowo - do drogi nr 10   | 0+000 - 1+930  | 1,93  | 3,5 | masa bitum |  |
| 30             | 1742Z | Wapnica - Robno - granica powiatu  | 0+000 - 4+085  | 4,085 | 3   | masa bitum |  |
| 31             | 1745Z | od drogi 1740Z Starzyce-Lutkowo  | 0+000 -5+384   | 5,384 | 3,5 | masa bitum |  |
| 32             | 1746Z | od drogi 1769Z( Mosina ) do łącznika drogi 1745Z ( Lutkowo )                     | 0+000 - 1+400  | 1,4   |     | grunt      |  |
|                |       | od łącznika z dr 1745Z( Lutkowo ) do drogi 1740Z ( Kozy )                        | 1+400 - 6+572  | 5,172 | 3,5 | masa bitum |  |
| 33             | 1747Z | Kozy - Okole - Ciemnik (do drogi 1740Z Okole - do drogi 151)                     | 0+000 - 3+150  | 11,42 | 5,5 | masa bitum |  |
|                |       |  | 3+150 - 3+703  |       | 5,5 | beton      |  |
|                |       |  | 3+703 - 3+807  |       | 5,5 | bruk       |  |
|                |       |  | 3+807 - 6+203  |       | 5,5 | beton      |  |
|                |       |  | 6+203 - 6+422  |       | 5,5 | bruk       |  |
|                |       |  | 6+422 - 8+693  |       | 5,5 | beton      |  |
| 8+693 - 11+420 | 5,5   | masa bitum   |                |       |     |            |  |
| 34             | 1748Z | Dobrzany ulica Dworcowa, Polna - Grabnica -Krzemień – Bytowo do drogi 1751Z      | 0+000 - 7+052  | 5,607 | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi   |
|                |       |  | 7+052 - 10+497 | 3,445 | 5,5 | masa bitum |  |
| 35             | 1749Z | Grabnica od drogi 1748Z- Dolice do drogi nr 1750Z                                | 0+000 - 1+791  | 3,091 | 5,5 | masa bitum |  |
|                |       |  | 1+791 - 3+091  |       | 3,5 | masa bitum |  |
| 36             | 1750Z | Dobrzany ul.Długa -do drogi 1751Z ( Bytowo )                                     | 0+000 - 6+ 685 | 6,685 | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi   |
| 37             | 1751Z | Ognica - Błotno - Bytowo do skrzyżowania z drogą 1766Z                           | 0+000 - 8+802  | 8,802 | 5,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi   |
| 38             | 1752Z | od drogi 0709Z -Oświno - Wieleń - do drogi nr 20                                 | 0+000 - 6+763  | 6,763 | 3,5 | masa bitum |  |
| 39             | 1753Z | od drogi 0903Z Bród - do drogi 1752Z Wieleń Pomorski                             | 0+000 - 3+267  | 3,267 | 4   | masa bitum |  |



|    |                                   |  |                |        |            |             |  |
|----|-----------------------------------|--|----------------|--------|------------|-------------|--|
| 40 | 1755Z                             | od drogi nr 20 -Lublino  | 0+000 - 2+641  | 10,558 | 5,5        | masa bitum  |  |
|    |                                   | od Lublino - Kamienny Most - do Długie                                     | 2+641 - 4+367  |        | 3          | Płyty Yombo |  |
|    |                                   |  | 4+367 - 5+425  |        |            | grunt       |  |
|    |                                   |  | 5+425 - 6+900  |        | 4          | masa bitum  |  |
|    | Długie - Lutkowo - do drogi 1746Z | 6+900 - 10+558   |                | 5,5    | masa bitum |             |  |
| 41 | 1756Z                             | od drogi nr 20 - Sątysz  | 0+000 - 2+000  | 2      | 3,5        | bruk        |  |
|    |                                   | Sątysz - do drogi 1754Z Ścienne  | 2+000 - 6+602  | 4,602  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 42 | 1757Z                             | Piątkowo - Długie  | 0+000 - 2+539  | 2,539  | 3,9        | masa bitum  |  |
| 43 | 1758Z                             | Miałka do drogi 1754Z  | 0+000 - 0+587  | 0,587  | 4          | masa bitum  |  |
| 44 | 1761Z                             | od drogi 1760Z Linówko - Okuny- do drogi 1747Z                             | 0+000 - 3+633  | 3,633  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 45 | 1762Z                             | Storkowo - Studnica  | 0+000 - 4+444  | 4,444  | 5          | masa bitum  |  |
| 46 | 1763Z                             | od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)                                     | 0+000 - 1+391  | 1,391  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 47 | 1765Z                             | Bytowo – granica pow.  | 0+000- 0+690   | 0,69   |            | masa bitum  |  |
| 48 | 1766Z                             | od drogi 1751Z- do granicy pow.  | 0+000 - 2+004  | 2,004  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 49 | 1767Z                             | Nosowo - Nosówko granica pow.  | 0+000 - 1+223  | 3,233  | 3,5        | masa bitum  |  |
|    |                                   |  | 1+223 - 2+123  |        | 3,5        | bruk        |  |
|    |                                   |  | 2+123 - 3+233  |        |            | grunt       |  |
| 50 | 1768Z                             | Szadzko - Ognica od drogi 1740Z do drogi 1741Z                             | 0+000 - 3+60   | 3,60   |            | masa bitum  |  |
| 51 | 1769Z                             | Stacja Mosina - Kępno od drogi 1746Z do drogi 1734Z                        | 0+000 - 2+479  | 2,479  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 52 | 1771Z                             | Lutkowo - od drogi 1746Z do drogi 1734Z (Dobrzany)                         | 0+000 - 2+755  | 2,755  | 5,5        | masa bitum  |  |
| 53 | 1772Z                             | Kamienny Most - Starzyce od drogi 1755Z do drogi 1740Z                     | 0+000 - 2+531  | 2,531  | 5,5        | masa bitum  |  |
| 54 | 1773Z                             | Warchlino - Parlino od drogi 0731Z do drogi wojewódzkiej 106               | 0+000 -0+300   | 5,162  | 3,5        | bruk        |  |
|    |                                   |  | 0+300 - 4+862  |        |            | grunt       |  |
|    |                                   |  | 4+862 - 5+162  |        | 3,5        | bruk        |  |
| 55 | 1775Z                             | z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki                           | 2+983 - 4+110  | 6,011  | 5          | masa bitum  |  |
|    |                                   | Przewłoki  | 4+110 - 4+961  |        | 5          | beton       |  |
|    |                                   | Przewłoki - Strzebielewo   | 4+961 - 5+625  |        | 4,5        | masa bitum  |  |
|    |                                   | Strzebielewo - Krępczewo   | 5+625 - 8+994  |        | 5,5        | masa bitum  |  |
| 56 | 1776Z                             | z kierunku Barnim ( od granicy pow ) Żalęcino - Moskorzyn                  | 5+333 - 11+351 | 6,018  | 5          | masa bitum  |  |
| 57 | 1777Z                             | Krępczewo - Kolin  | 0+000 - 4+386  | 9,392  | 3,5        | bruk        |  |
|    |                                   | Kolin - Szemielino   | 4+386 - 7+070  |        | 5          | masa bitum  |  |
|    |                                   | Szemielino   | 7+070 - 7+525  |        | 3,5        | bruk        |  |
|    |                                   | Szemielino - Żalęcino do drogi 1776Z                                       | 7+525 - 9+392  |        | 3          | beton       |  |
| 58 | 1778Z                             | z kierunku Przelewice gr pow. - Warszyn - granica pow. - kierunek Pelczyce | 9+788 - 12+790 | 3,002  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 59 | 1779Z                             | od drogi woj. 122 - Pomietów - do granicy pow. w kierunku Przywodzie       | 0+615 - 3+823  | 3,208  | 4          | masa bitum  | początek drogi na terenie gminy Przelewice |
| 60 | 1780Z                             | Skrzany - Dobropole  | 0+000 - 4+050  | 4,05   | 3,5        | masa bitum  | zmiana przebiegu drogi                     |
| 61 | 1781Z                             | Warszyn - Brzezina   | 0+000 - 2+235  | 2,235  | 3,5        | masa bitum  |  |
| 62 | 1782Z                             | Dolice - Bralęcín  | 0+000 - 5+465  | 5,465  | 5,5        | masa bitum  |  |

|              |       |  |               |               |     |            |                        |
|--------------|-------|--|---------------|---------------|-----|------------|------------------------|
| 63           | 1784Z | Dolice od drogi 1716Z - Komorowo         | 0+000 - 1+950 | 5,986         | 5   | masa bitum |                        |
|              |       | Komorowo - Sądów                         | 1+950 - 5+986 |               | 3,5 | masa bitum |                        |
| 64           | 1785Z | Sądów                                    | 0+000 - 0+500 | 6,098         | 6   | masa bitum |                        |
|              |       | Sądów - Ziemomyśl                        | 0+500 - 3+725 |               | 3,5 | masa bitum |                        |
|              |       | Ziemomyśl - granica pow.( Bonin)         | 3+725 - 6+098 |               |     | bruk       |                        |
| 65           | 1786Z | od drogi 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo    | 0+000 - 2+000 | 5,485         | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi |
|              |       | Płoszkowo - Sądów                        | 2+000 - 2+690 |               | 3   | beton      |                        |
|              |       |  | 5+335 - 5+485 |               | 3   | masa bitum |                        |
| 66           | 1787Z | Bralecin - Lipka                         | 0+000 - 1+691 | 1,691         | 3,5 | masa bitum |                        |
| 67           | 1788Z | Pomietów                                 | 0+000 - 0+414 | 0,414         | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi |
| 68           | 1789Z | Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice | 0+000 - 3+500 | 7,45          | 3   | bruk       |                        |
|              |       |  | 3+500 - 4+720 |               | 3   | beton      |                        |
|              |       |  | 4+720 - 7+450 |               | 3   | masa bitum |                        |
| <b>Razem</b> |       |  |               | <b>382,61</b> |     |            |                        |



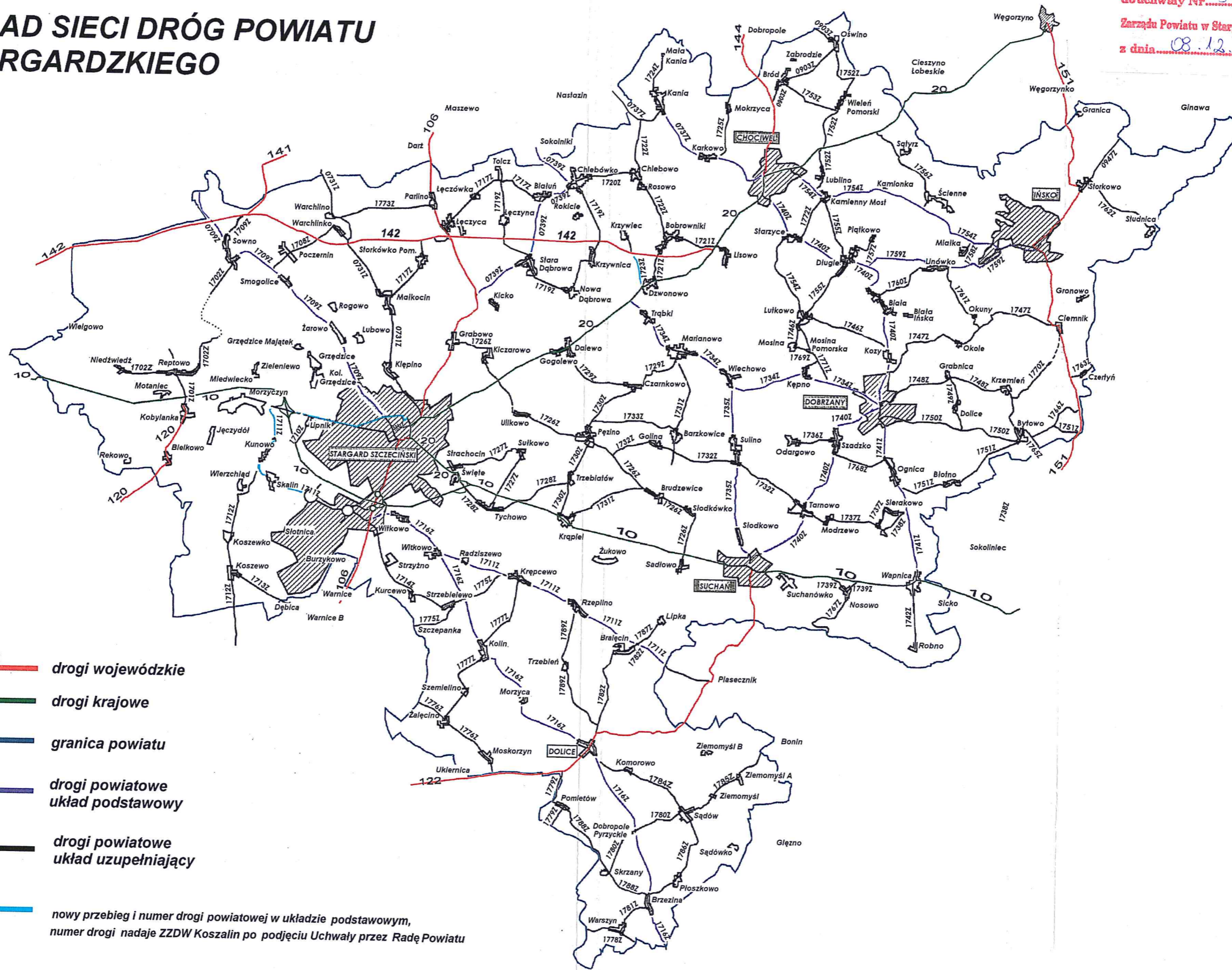
|                                   |                |  |                |        |     |             |  |
|-----------------------------------|----------------|--|----------------|--------|-----|-------------|--|
| 40                                | 1755Z          | od drogi nr 20 -Lublino  | 0+000 - 2+641  | 10,558 | 5,5 | masa bitum  |  |
|                                   |                | od Lublino - Kamienny Most - do Długie                                     | 2+641 - 4+367  |        | 3   | Płyty Yombo |  |
|                                   |                |  | 4+367 - 5+425  |        |     | grunt       |  |
|                                   |                |  | 5+425 - 6+900  |        | 4   | masa bitum  |  |
| Długie - Lutkowo - do drogi 1746Z | 6+900 - 10+558 | 5,5  | masa bitum     |        |     |             |  |
| 41                                | 1756Z          | od drogi nr 20 - Sątysz  | 0+000 - 2+000  | 2      | 3,5 | bruk        |  |
|                                   |                | Sątysz - do drogi 1754Z Ścienne  | 2+000 - 6+602  | 4,602  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 42                                | 1757Z          | Piątkowo - Długie  | 0+000 - 2+539  | 2,539  | 3,9 | masa bitum  |  |
| 43                                | 1758Z          | Miałka do drogi 1754Z  | 0+000 - 0+587  | 0,587  | 4   | masa bitum  |  |
| 44                                | 1761Z          | od drogi 1760Z Linówko - Okuny- do drogi 1747Z                             | 0+000 - 3+633  | 3,633  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 45                                | 1762Z          | Storkowo - Studnica  | 0+000 - 4+444  | 4,444  | 5   | masa bitum  |  |
| 46                                | 1763Z          | od drogi 151 do granicy pow. (Czertyń)                                     | 0+000 - 1+391  | 1,391  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 47                                | 1765Z          | Bytowo – granica pow.  | 0+000- 0+690   | 0,69   |     | masa bitum  |  |
| 48                                | 1766Z          | od drogi 1751Z- do granicy pow.  | 0+000 - 2+004  | 2,004  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 49                                | 1767Z          | Nosowo - Nosówko granica pow.  | 0+000 - 1+223  | 3,233  | 3,5 | masa bitum  |  |
|                                   |                |  | 1+223 - 2+123  |        | 3,5 | bruk        |  |
|                                   |                |  | 2+123 - 3+233  |        |     | grunt       |  |
| 50                                | 1768Z          | Szadzko - Ognica od drogi 1740Z do drogi 1741Z                             | 0+000 - 3+60   | 3,60   |     | masa bitum  |  |
| 51                                | 1769Z          | Stacja Mosina - Kępno od drogi 1746Z do drogi 1734Z                        | 0+000 - 2+479  | 2,479  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 52                                | 1771Z          | Lutkowo - od drogi 1746Z do drogi 1734Z (Dobrzany)                         | 0+000 - 2+755  | 2,755  | 5,5 | masa bitum  |  |
| 53                                | 1772Z          | Kamienny Most - Starzyce od drogi 1755Z do drogi 1740Z                     | 0+000 - 2+531  | 2,531  | 5,5 | masa bitum  |  |
| 54                                | 1773Z          | Warchlino - Parlino od drogi 0731Z do drogi wojewódzkiej 106               | 0+000 -0+300   | 5,162  | 3,5 | bruk        |  |
|                                   |                |  | 0+300 - 4+862  |        |     | grunt       |  |
|                                   |                |  | 4+862 - 5+162  |        | 3,5 | bruk        |  |
| 55                                | 1775Z          | z kierunku Barnim od granicy powiatu - Przewłoki                           | 2+983 - 4+110  | 6,011  | 5   | masa bitum  |  |
|                                   |                | Przewłoki  | 4+110 - 4+961  |        | 5   | beton       |  |
|                                   |                | Przewłoki - Strzebielewo   | 4+961 - 5+625  |        | 4,5 | masa bitum  |  |
|                                   |                | Strzebielewo - Krępczewo   | 5+625 - 8+994  |        | 5,5 | masa bitum  |  |
| 56                                | 1776Z          | z kierunku Barnim ( od granicy pow ) Żalęcino - Moskorzyn                  | 5+333 - 11+351 | 6,018  | 5   | masa bitum  |  |
| 57                                | 1777Z          | Krępczewo - Kolin  | 0+000 - 4+386  | 9,392  | 3,5 | bruk        |  |
|                                   |                | Kolin - Szemielino   | 4+386 - 7+070  |        | 5   | masa bitum  |  |
|                                   |                | Szemielino   | 7+070 - 7+525  |        | 3,5 | bruk        |  |
|                                   |                | Szemielino - Żalęcino do drogi 1776Z                                       | 7+525 - 9+392  |        | 3   | beton       |  |
| 58                                | 1778Z          | z kierunku Przelewice gr pow. - Warszyn - granica pow. - kierunek Pelczyce | 9+788 - 12+790 | 3,002  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 59                                | 1779Z          | od drogi woj. 122 - Pomietów - do granicy pow. w kierunku Przywodzie       | 0+615 - 3+823  | 3,208  | 4   | masa bitum  | początek drogi na terenie gminy Przelewice |
| 60                                | 1780Z          | Skrzany - Dobropole  | 0+000 - 4+050  | 4,05   | 3,5 | masa bitum  | zmiana przebiegu drogi                     |
| 61                                | 1781Z          | Warszyn - Brzezina   | 0+000 - 2+235  | 2,235  | 3,5 | masa bitum  |  |
| 62                                | 1782Z          | Dolice - Bralecín  | 0+000 - 5+465  | 5,465  | 5,5 | masa bitum  |  |

|              |       |  |               |               |     |            |                        |
|--------------|-------|--|---------------|---------------|-----|------------|------------------------|
| 63           | 1784Z | Dolice od drogi 1716Z - Komorowo         | 0+000 - 1+950 | 5,986         | 5   | masa bitum |                        |
|              |       | Komorowo - Sądów                         | 1+950 - 5+986 |               | 3,5 | masa bitum |                        |
| 64           | 1785Z | Sądów                                    | 0+000 - 0+500 | 6,098         | 6   | masa bitum |                        |
|              |       | Sądów - Ziemomyśl                        | 0+500 - 3+725 |               | 3,5 | masa bitum |                        |
|              |       | Ziemomyśl - granica pow.( Bonin)         | 3+725 - 6+098 |               |     | bruk       |                        |
| 65           | 1786Z | od drogi 1716Z (Brzezina) - Płoszkowo    | 0+000 - 2+000 | 5,485         | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi |
|              |       | Płoszkowo - Sądów                        | 2+000 - 2+690 |               | 3   | beton      |                        |
|              |       |  | 5+335 - 5+485 |               | 3   | masa bitum |                        |
| 66           | 1787Z | Bralecin - Lipka                         | 0+000 - 1+691 | 1,691         | 3,5 | masa bitum |                        |
| 67           | 1788Z | Pomietów                                 | 0+000 - 0+414 | 0,414         | 3,5 | masa bitum | zmiana przebiegu drogi |
| 68           | 1789Z | Rrzeplino - Trzebień - Stacja PKP Dolice | 0+000 - 3+500 | 7,45          | 3   | bruk       |                        |
|              |       |  | 3+500 - 4+720 |               | 3   | beton      |                        |
|              |       |  | 4+720 - 7+450 |               | 3   | masa bitum |                        |
| <b>Razem</b> |       |  |               | <b>382,61</b> |     |            |                        |



# UKŁAD SIECI DRÓG POWIATU STARGARDZKIEGO

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr 978/11  
Zarządu Powiatu w Stargardzie Szczecińskim  
z dnia 08.12.2011



## LEGENDA:

152 **drogi wojewódzkie**

20 **drogi krajowe**

**granica powiatu**

**drogi powiatowe  
układ podstawowy**

**drogi powiatowe  
układ uzupełniający**

**nowy przebieg i numer drogi powiatowej w układzie podstawowym,  
numer drogi nadaje ZZDW Koszalin po podjęciu Uchwały przez Radę Powiatu**

