

Stargard, dnia 14.06.2019 r.

SZ.0003.23.2019.SR5

Sz. P.
Sebastian Sz wajlik
Radny Rady Powiatu Stargardzkiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie dalszych kierunków działań budowy ścieżki rowerowej na nasypie kolei wąskotorowej informuję, że powstała spójna "Koncepcja sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego" opracowywana przez Regionalne Biuro Gospodarki Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego. Głównym celem projektu jest rozwój turystyki rowerowej poprzez stworzenie koncepcji docelowej spójnej sieci rowerowych tras głównych i tematycznych w Województwie Zachodniopomorskim. Projekt będzie stanowił podstawę realizacji tras rowerowych na terenie Województwa Zachodniopomorskiego, poprzez uporządkowanie inicjatyw – polegających na wpisaniu ich w kontekst regionalny, ponadregionalny i międzynarodowy. Realizacja tras rowerowych prowadzona będzie przez jednostki samorządu terytorialnego różnych poziomów oraz innych beneficjentów w zależności od własności i właściwości zarządczych dla poszczególnych odcinków dróg.

Obszar województwa z racji warunków i zasobów naturalnych predysponowany jest do prowadzenia korytarzy w kierunkach równoleżnikowym (pasma nadmorskie i pojezierne) i południkowym (związanymi głównie z dolinami rzek). Trasa Pojezierzy Zachodnich (Pojezierna, Tysiąca Jezior) ma dwie odnogi w zachodniej części województwa - jedną biegnącą ze Szczecina z przedłużeniem do granicy z Niemcami przez Stargard w kierunku Pojezierza Ińskiego; drugą od granicy z Niemcami w okolicach Cedyni przez Myślibórz, Barlinek, Choszczno w kierunku Ińska, gdzie łączy się z odnogą „szczecińską”. Dalej trasa przebiega przez Drawsko Pomorskie, Złocieniec, Czaplinek do Szczecinka i w gminie Biały Bór dochodzi do granicy z województwem pomorskim. Trasa łączy główne ośrodki miejskie (Szczecin, Stargard) z miastem leżącym przy wschodniej granicy województwa – Szczecinkiem. Trasa łączy Parki Krajobrazowe (Cedyński, Barlinecko-Gorzowski, Iński i Drawski) oraz obszary o wysokich walorach krajobrazowych. Przebieg Trasy Pojezierzy Zachodnich – ok. 423 km.

Zgodnie z zapisami listów intencyjnych podpisanych w 2016 r. pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim, a jednostkami samorządów terytorialnych „...w sprawie zawarcia partnerstwa przy podjęciu stosownych działań na rzecz wytyczenia i oznakowania Sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego...” Powiat stał się partnerem w projekcie.

W dniu 8 grudnia 2016 r. Powiat Stargardzki zawarł umowę partnerską z Województwem Zachodniopomorskim jako Liderem na realizację projektu pn. „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna”. Przedmiotem umowy jest określenie wzajemnych praw i obowiązków partnerów w zakresie wspólnej realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014 – 2020, Oś priorytetowa IV Naturalne otoczenie człowieka, Działanie 4.6 Wsparcie Infrastrukturalnych form ochrony przyrody i krajobrazu, projektu Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego – Trasa Pojezierna.

W ramach współpracy Powiat Stargardzki w 2017 r. na mocy uchwały nr XXV/307/17 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 29 marca 2017 r. udzielił pomocy finansowej Województwu Zachodniopomorskiemu w formie dotacji celowej w wysokości 380 000,00 zł. Powiat jako partner przeprowadził procedurę związaną z przygotowaniem dokumentacji geodezyjno – prawnej do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4347Z na odcinku Storkowo - Ginawa, odcinek I od km 7+445 do km 10+316, polegającej na budowie ścieżki rowerowej”.

W 2019 r. Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, działając jako Realizator projektu w imieniu Beneficjenta – Województwa Zachodniopomorskiego przystępuje do realizacji projektu pn. „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap III”, dla którego ubiegać się będzie o dofinansowanie w ramach konkursu nr RPZP.04.0600-IZ.00-32-002/19 działanie 4.6. Wsparcie infrastruktury form ochrony przyrody i krajobrazu.

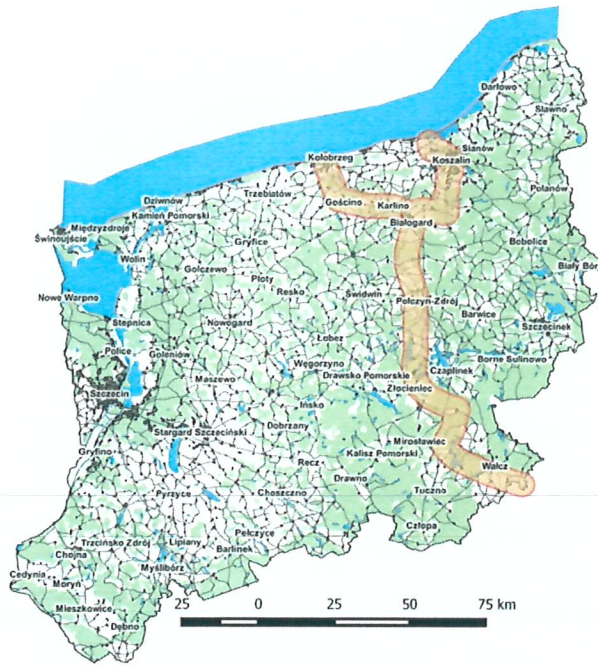
W ramach projektu na obszarze Powiatu Stargardzkiego przewidziano przebudowę odcinka Mosina – Ińsko o długości ok. 15,21 km, z uwagi na stan zaawansowania dokumentacji projektowej będzie w całości realizowany w 2020 r.

Natomiast w 2019 r. przewidziano realizację odcinka Storkowo – Ginawa odcinek o długości ok. 2,87 km. Na mocy uchwały nr VII/104/19 Rady Powiatu Stargardzkiego z dnia 29 maja 2019 r. dokonano zwiększenia wydatków majątkowych o kwotę 36.000,00 złotych na zadaniu pn. „Wsparcie Województwa Zachodniopomorskiego w tworzeniu Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich – etap III” z przeznaczeniem na zabezpieczenie środków na wkład własny Powiatu w realizowanym zadaniu, a dotyczący odcinka Storkowo - Ginawa o długości ok. 2,87 km.

STAROSTA
Iwona Wiśniewska



Przebieg trasy –Stary Kolejowy Szlak – ok. 231 km



Źródło: opracowanie własne RBGPWZ