

Stargard, dnia 26.01.2021 r.

SZ.0003.2.2021.SR5

Sz. P.
Adam Kalinowski
Radny Rady
Powiatu Stargardzkiego

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 15 stycznia 2021 r. w sprawie utrzymania zimowego dróg powiatowych w Powiecie Stargardzkim informuję:

Odp. 1. W zakresie zimowego utrzymania Powiat Stargardzki podzielony jest na 4 obręby, z czego w trwającym sezonie zimowym trzy z nich obsługuje firma TRANS-MASZ S.A., a jeden z obrębów obsługuje firma ARBET Arkadiusz Żygadło, jako wykonawcy wyłonieni w postępowaniach przetargowych. W załączeniu przedkładam kopie umów, zawartych na zimowe utrzymanie dróg na sezon 2020/2021.

Odp. 2. Kary umowne, dotyczące usługi zimowego utrzymania dróg, wymienione są w §10 wyżej wymienionych umów. Umowy zawarte są na okres sezonu zimowego 2020/2021, termin ich obowiązywania upływa 31.03.2021 r.

Odp. 3. Kwestię utrzymania przejazdów kolejowych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, z którego wynika, iż przejazdy kolejowe (przebieg między rogatkami, a w przypadku ich braku - 4m od każdej ze skrajnych szyn) są utrzymywane przez zarządcę kolei, natomiast na dojazdach utrzymanie realizuje zarządca drogi. Informuję, iż każdy z tych zarządców realizuje zimowe utrzymanie we własnym zakresie.


Odp. 4. Zarząd Powiatu Stargardzkiego realizuje zimowe utrzymanie w porozumieniu z następującymi gminami: Suchań, Ińsko, Dobrzany oraz Miasto Stargard. Oznacza to, iż gminy przejmują obowiązki zarządcy drogi w zakresie zimowego utrzymania w miastach, będących siedzibami tych gmin. Na pozostałych drogach i w pozostałych gminach zimowe utrzymanie realizowane jest na zasadach ogólnych, obowiązujących na terenie całego powiatu. Przejścia dla pieszych są zazwyczaj umiejscowione w terenie zabudowanym, który w standardzie 3 lub 2 objęty jest utrzymaniem zimowym na całej długości.

Pragnę zaznaczyć, iż wszelkie działania, podejmowane w ramach zimowego utrzymania dróg, mają na celu łagodzenie skutków warunków zimowych, a nie ich całkowite usuwanie. Zastosowane technologie (płuźnienie, posypywanie solą drogową lub solanką) są powszechnie stosowanymi metodami usuwania śliskości, zgodną z polskimi normami ogólnymi i branżowymi, a także z wytycznymi GDDKiA. Zastosowanie żwiru w celu uszorstnienia dróg powoduje zapychanie sieci kanalizacji deszczowej oraz ryzyko uszkodzenia karoserii i szyb pojazdów. Te metody są stosowane zazwyczaj jedynie na małych powierzchniach (parkingi, drogi dojazdowe) oraz na drogach górskich.

Ponadto informuję, iż standardy zimowego utrzymania są ustanowione na drogach zgodnie z ich znaczeniem dla transportu i komunikacji oraz natężeniem ruchu. Podział ten jest

konieczny zarówno w celu zachowania drożności głównych i zbiorczych ciągów komunikacyjnych (na których ograniczenie przejezdności spowodowałoby utrudnienia również na mniej istotnych szlakach), a także w celu racjonalizacji kosztów utrzymania. W sytuacji występowania utrudnień na drogach o mniejszym znaczeniu - kategoria utrzymania nr 5 - dopuszcza się stan nieprzejezdności przez 24 godziny, przy czym sytuacje te występują niezwykle rzadko i zarządca drogi reaguje zazwyczaj tak szybko, jak jest to możliwe.

Istotnym jest również fakt, iż na terenie Powiatu Stargardzkiego zimowym utrzymaniem objętych jest 316,500km z 464,555km dróg powiatowych. Drogi o najmniejszym znaczeniu są w utrzymywaniu tzw. doraźnym, co w praktyce oznacza, iż nie są one objęte regularną trasą usuwania śliskości, a zarządca drogi wysyła sprzęt zimowy na te drogi tylko w sytuacjach kryzysowych lub w przypadku długotrwałego braku przejezdności.


STAROSTA
Iwona Wiśniewska

Załączniki:

- 1) Umowy z firmą TRANS-MASZ S.A. oraz ARBET na sezon 2020/2021,
- 2) Tabela standardów zimowego utrzymania.

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) a/a.